

台東区自転車活用推進計画に関する意見交換会 会議録

第3回	
日 時	令和7年10月31日（金）14：00～
場 所	台東区役所 10 階 1003 会議室
出 席 者	【会 長】大森会員 【会 員】稲垣会員、丸会員、五十嵐会員、三宅会員（本多係長代理出席）、飯沼会員、古谷会員、中居会員（近藤係長代理出席）、熊倉会員、早津会員、小林会員、中山会員、石渡会員、大谷会員、原田（幸）会員、小柴会員（井上氏代理出席）、松野会員、寺田会員、原島会員 【事 務 局】交通対策課：清水課長、日和佐係長、斉藤主任
議 事	(1) 台東区自転車活用推進計画（案）について
配布資料	資料1 台東区自転車活用推進計画（案） 資料2 計画策定までのスケジュールについて 資料3 意見交換会会員名簿
会議内容	
1. 開会 【事務局】 前回の意見交換会でいただいた意見等を踏まえ、事務局で台東区自転車活用推進計画の中間のまとめ案を作成した。今後、最終案の取りまとめを進めるため、些細な点も含めて活発に意見をいただきたい。 2. 挨拶 【会 長】 本日第3回目は、これまでの2回の議論を踏まえて自転車活用推進計画中間のまとめ案についてみなさんに議論いただく。台東区の自転車を取り巻く現状と課題を十分踏まえた上で、様々な立場から忌憚のない意見をいただき、良い内容になるように協力いただきたい。 3. 議事 【会 長】 本日の傍聴者は0人である。会議資料及び会議録については原則公開となっている。 (1) <u>台東区自転車活用推進計画（案）について</u> 【事務局】（資料1について説明） 【会 長】 ただいまの説明について意見や質問等をいただきたい。	

【会 長】 では最初に私から質問する。自転車ネットワーク路線の整備優先度の考え方で、商店街という話があったが、聞き漏らしたところがあり、もう一度説明いただきたい。どこに商店街があったのか。

【事務局】 整備優先度の考え方の1つである早期での実現性について、前回まではパーキングメーターの路線に該当するかと、商店街のあるエリアに該当するかを考慮の要件していた。台東区全域に商店街が非常にたくさんあり、この要件では優先度 A になる路線が全くないという結果になってしまった。商店街エリアに該当するかどうかという考慮の要件を外した場合に A になりそうな路線を現地確認したところ、ナビマークやナビライン等の整備することに特段支障がないという判断ができたため、商店街エリアに該当するかどうかを考慮の要件から外した。

【会 長】 元々は、商店街があるところは整備しないということになっていたのか、優先度順位が低いということになっていたのか。

【事務局】 商店街に該当する場合は、優先度 B の方になる（A より低くなる）形になっていた。

【会 長】 理解した。

【会 長】 では1点質問する。フォローアップ指標の点で、なかなかこの数値を決めるのは難しいかもしれないが、もう少し高くしてもいいのではないかと思うところもある。しかし現況の値と、国とか都の計画等も見た上で決めたと理解している。その中で1つ、シェアサイクルの利用意向という指標があり、利用意向を高くするというより、シェアサイクルの満足度のような方がまだよいのではと思う。シェアサイクルを使いたいという人が増えてほしいということか。

【事務局】 シェアサイクルは、まず1回目を使うまでのハードルの高い人が多いのではと考えている。会長の発言のとおり、実際に使った後の利用満足度も非常に重要な指標かと考えているが、まずは一度使ってみたいという人を増やしたいと考えている。

【会 長】 実際の区民アンケートでどういう質問文かは知らないが、今回の計画ではキックボード等は除いている。この計画は10年計画なので、この10年の間にキックボードも新しい椅子付きや、高齢者が乗れそうな三輪のものなどいろいろ出てきて、シェアサイクルよりもそちらを使いたいと思う人も多いと思う。そうすると、アンケートの質問文は、シェアサイクルを利用したいですか、という質問文にするのか、それ以外の電動キックボードやもっと新しいシェアモビリティを利用したいですか、という質問文にするのか。新しいモビリティを使いたい人は、シェアサイクルの方はあまり使いたくないと思うかもしれない。

【事務局】 現況値については電動キックボード等を含まないシェアサイクルについて

の調査であったため、この設定をしている。会長の発言のとおり、電動キックボードという特定小型原動機付自転車でも、椅子のついた利用しやすいものなどが普及していき、シェアサイクルとわざわざ区別する必要がなくなる可能性も出てくるかと思う。そうした利用状況等を事務局でもしっかり把握しながら、今後は必要に応じて中間の見直し等も検討しており、そこでこうした目標値についても検討していきたい。

【会 長】 承知した。

【会 長】 5章のネットワーク計画の地図について、2章の現況の地図には鉄道と駅が書いてあるが、5章のところはない。例えば上野公園などは行き止まりになってネットワーク化されていないと思ってしまうが、そこは駅と鉄道がある。鉄道とか駅とか入れておいた方がわかりやすいと思う。

【事務局】 わかりやすいように検討し、修正する。

4. その他

【事務局】 本日の意見をもとに計画案を修正し、12月議会の第4回定例会の所管委員会で本計画の中間のまとめとして報告する予定である。その後、年末年始にかけてパブリックコメントを実施する予定である。

次回の意見交換会は、1月中旬を予定しているが、修正等が少ない場合は、書面開催も検討している。

5. 閉会

以上