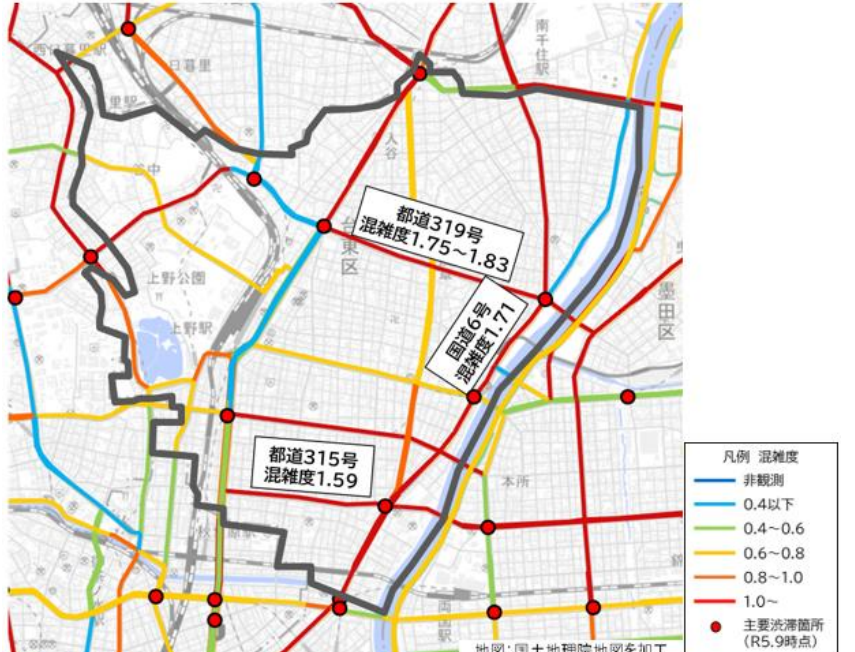


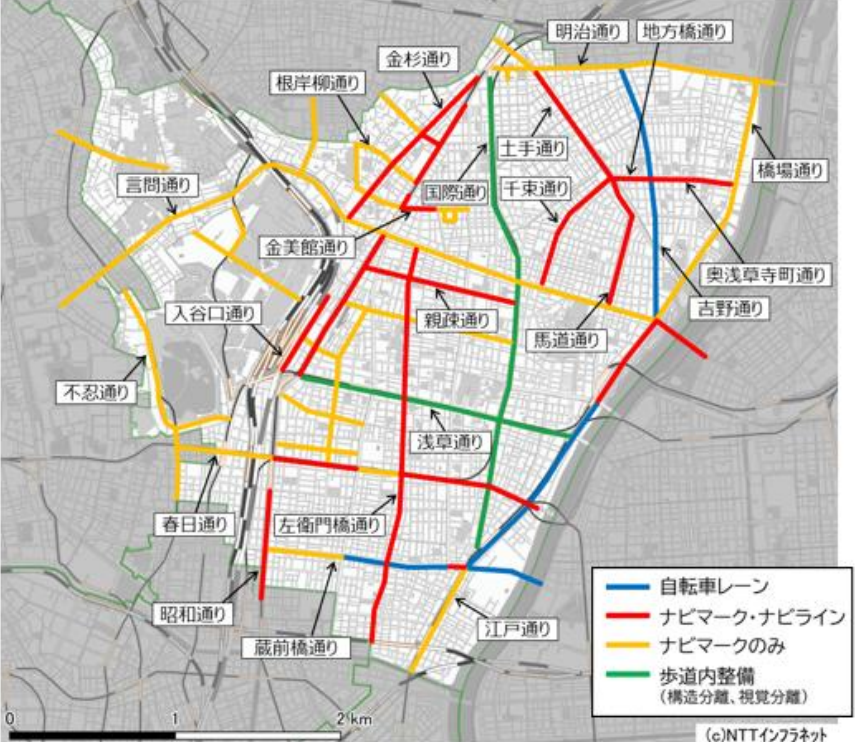
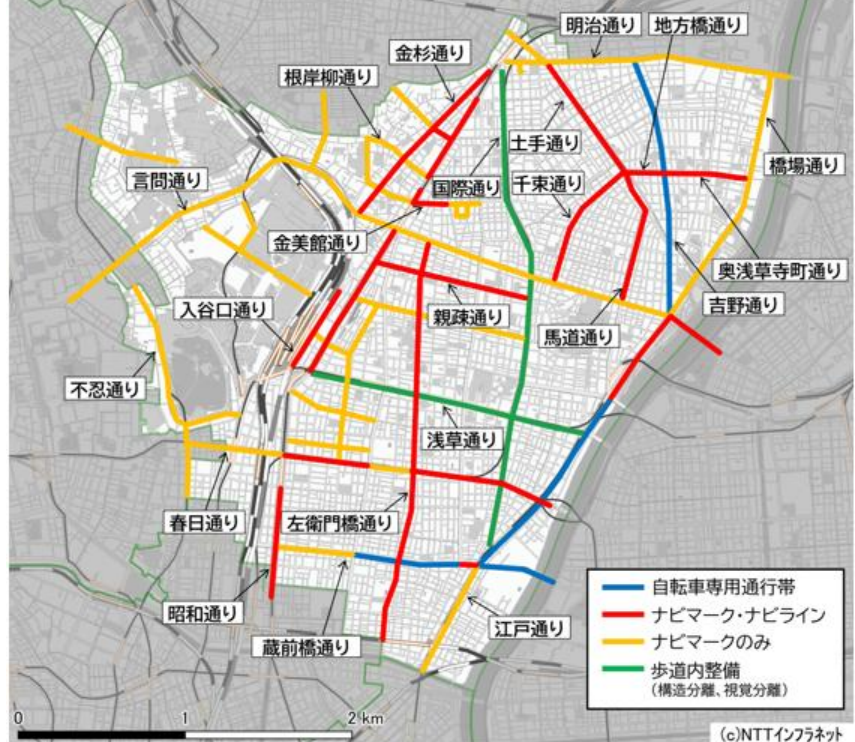
## 前回からの修正点

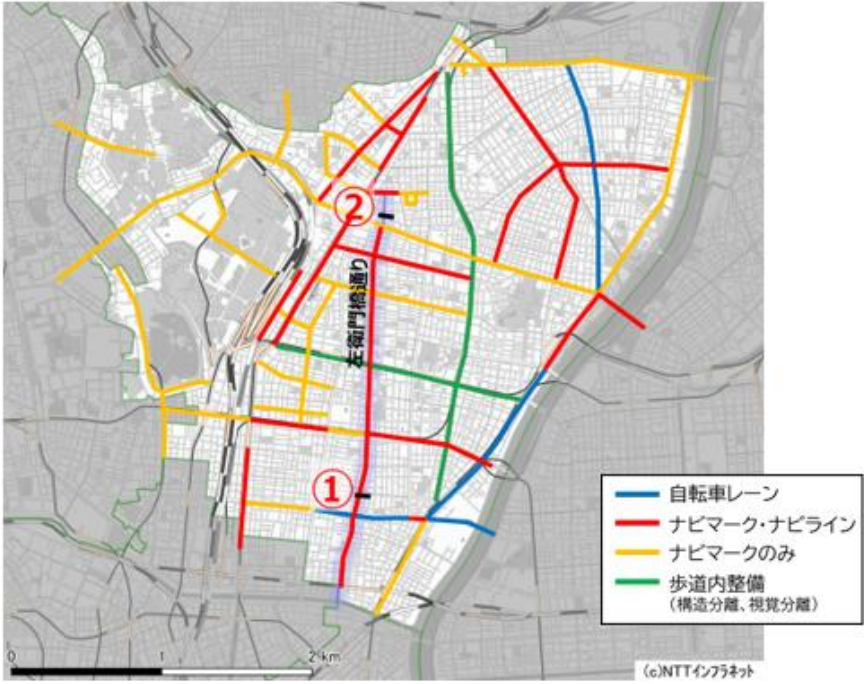
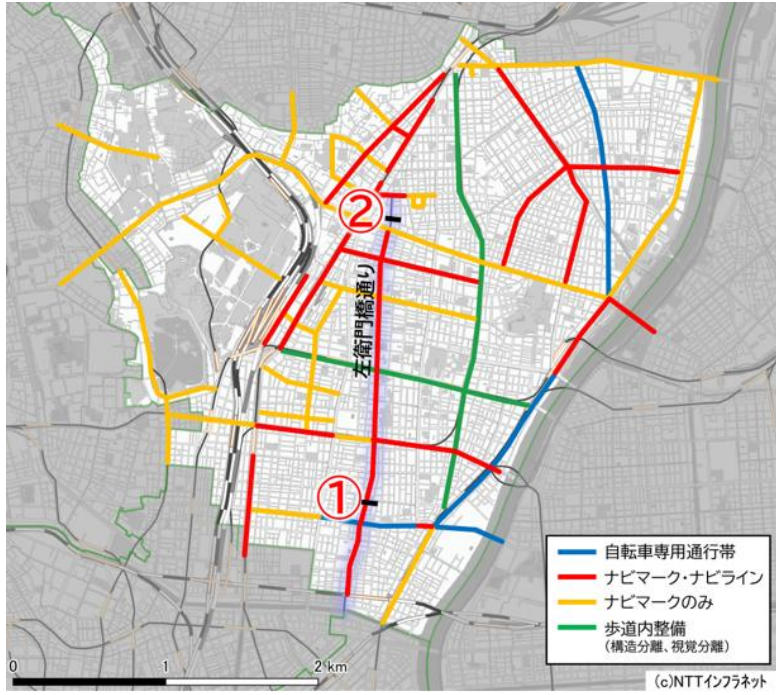
ページ	前回時点	今回
全体	西暦表記、西暦・和暦併記、省略形表記（例：H28.3）	和暦表記、非省略形表記
全体	—	フォント修正
全体	—	表記ゆれの修正
全体	—	出典の修正（許諾に伴う修正、加工に伴う文言見直し、区資料の文言見直し）
全体	—	施策に関連する写真追加
表紙	—	デザイン追加
—	—	「はじめに」（区長挨拶）追加
—	—	交通ルール等に関する「コラム」追加
p.1	（章タイトル） 1. <u>はじめに</u>	1. <u>計画の概要</u>
p.2		

ページ	前回時点	今回																																																																																																																														
p.8	<p>表 1-1 本計画の対象期間</p> <table><tr><th>令和(年度)</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th></tr><tr><th>西暦(年度)</th><td>2020</td><td>'21</td><td>'22</td><td>'23</td><td>'24</td><td>'25</td><td>'26</td><td>'27</td><td>'28</td><td>'29</td><td>'30</td><td>'31</td><td>'32</td></tr><tr><td>台東区 自転車活用 推進計画</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>【国】 自転車活用 推進計画</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>【都】 自転車活用 推進計画</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	令和(年度)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	西暦(年度)	2020	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	台東区 自転車活用 推進計画														【国】 自転車活用 推進計画														【都】 自転車活用 推進計画														<p>表 1-1 本計画の対象期間</p> <table><tr><th>令和(年度)</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th></tr><tr><td>台東区 自転車活用 推進計画</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>【国】 自転車活用 推進計画</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>【都】 自転車活用 推進計画</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	令和(年度)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	台東区 自転車活用 推進計画														【国】 自転車活用 推進計画														【都】 自転車活用 推進計画													
令和(年度)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																			
西暦(年度)	2020	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32																																																																																																																			
台東区 自転車活用 推進計画																																																																																																																																
【国】 自転車活用 推進計画																																																																																																																																
【都】 自転車活用 推進計画																																																																																																																																
令和(年度)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																																																																																																			
台東区 自転車活用 推進計画																																																																																																																																
【国】 自転車活用 推進計画																																																																																																																																
【都】 自転車活用 推進計画																																																																																																																																
p.9	<p>本計画で対象とする自転車</p> <p>普通自転車</p>	<p>本計画で対象とする自転車の例</p> <p>普通自転車</p>																																																																																																																														
p.10	<p>(2.現状及び課題 2-1 (1))</p> <p>1) 地勢・土地利用</p>	<p>1) 地勢</p>																																																																																																																														

ページ	前回時点	今回
<p>p.17 出典名修正</p>	 <p>地図：国土地理院地図を加工</p> <p>出典：国土交通省「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」可視化ツールより作成</p> <p>図 2-9 道路の混雑度および主要渋滞箇所</p>	 <p>地図：国土地理院地図を加工</p> <p>出典：国土交通省「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」可視化ツールを加工して作成</p> <p>図 2-9 道路の混雑度及び主要渋滞箇所</p>





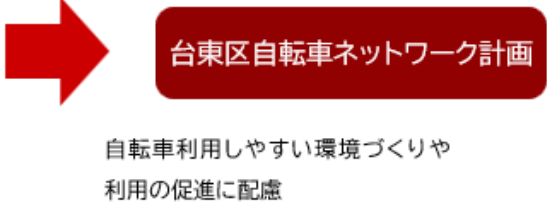
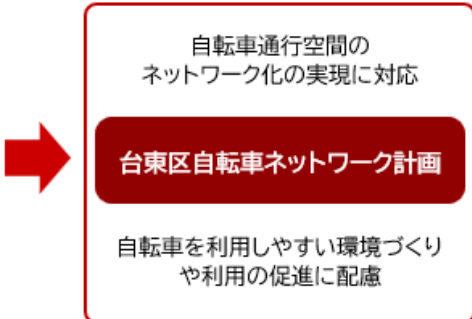
ページ	前回時点	今回
<p>p.21、 p.50 出典名・ 凡例修正</p>	 <p>図 2-14 自転車通行空間の整備状況(令和6年12月末現在)</p> <p>出典：台東区交通対策課</p>	 <p>図 2-14□自転車通行空間の整備状況(令和6年12月末現在)</p> <p>出典：台東区調べ</p>

ページ	前回時点	今回
<p>p.22 凡例修正</p>	 <p>図 2-16</p>	 <p>図 2-16</p>

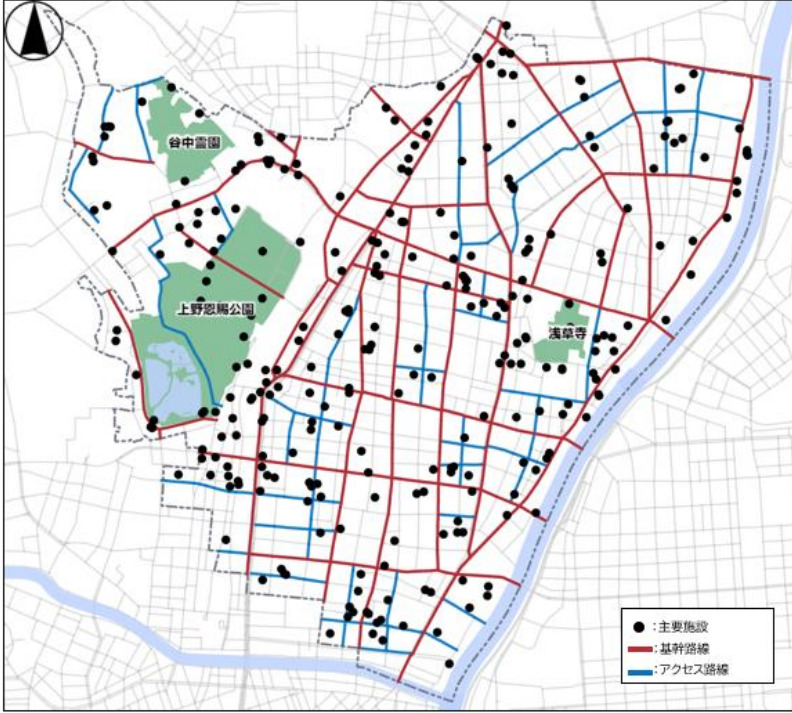
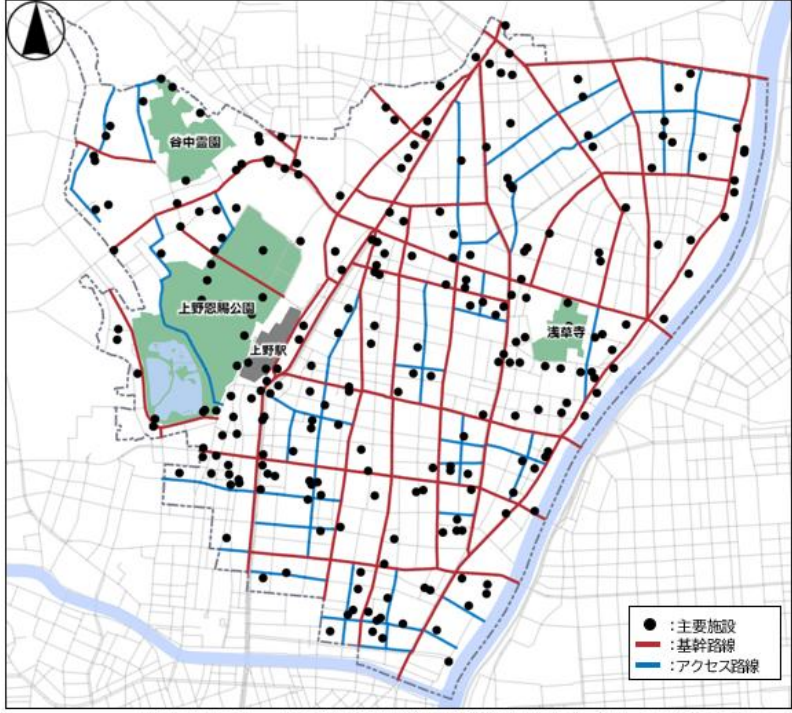
ページ	前回時点	今回
p.23 出典名修正し、データを最新版に	<p>出典：警視庁、台東区交通対策課</p> <p>図 2-17 自転車関連事故(発生件数)</p>	<p>出典：警視庁「都内自転車の交通事故発生状況」、「都内の交通事故発生状況」</p> <p>図 2-17 自転車関連事故（発生件数）</p>
p.36	((8)まとめ 自転車利用環境の2 ポツ目) 区内の自転車関連事故は交通事故全体の <u>47%</u> を占め、近年増加傾向	区内の自転車関連事故は交通事故全体の <u>45.5%</u> を占め、近年増加傾向
p.45	(章タイトル) 3.計画で目指す <u>計画目標</u> と基本方針	3.計画で目指す <u>目標</u> と基本方針
p.48、 p.58	(まもる 施策2) 交通ルール・マナーに関する <u>周知啓発</u>	交通ルール・マナーに関する <u>広報啓発</u>

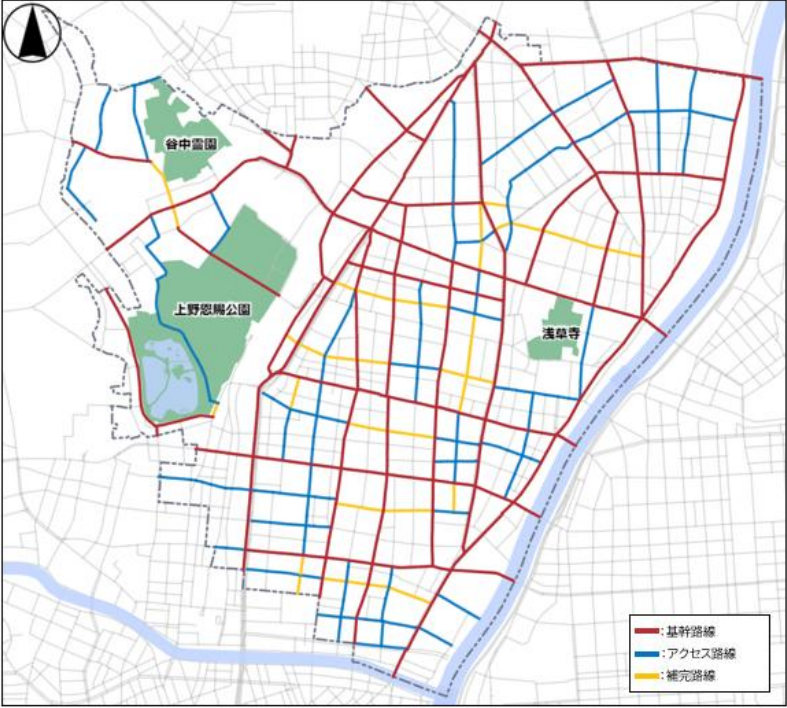
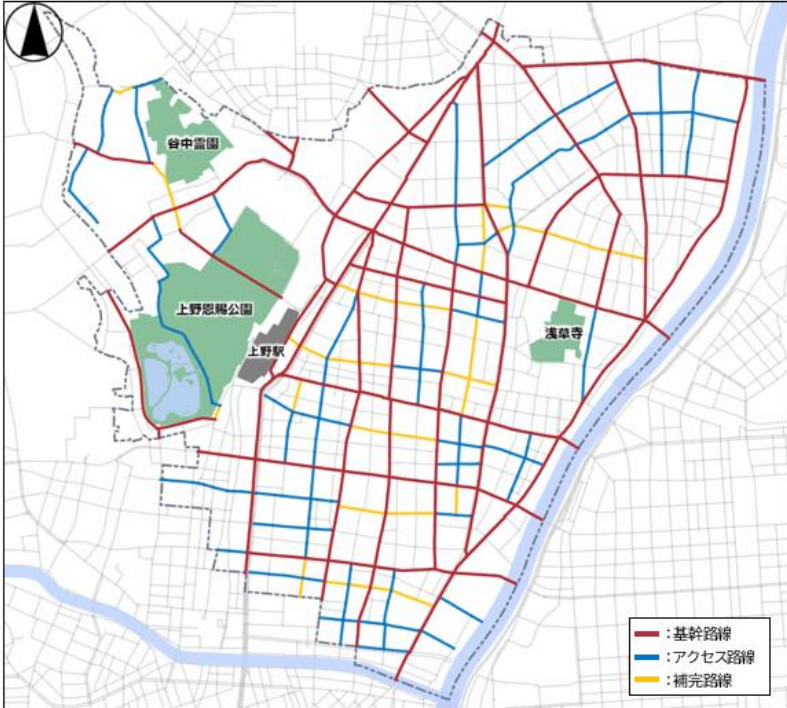


ページ	前回時点	今回
<p>p.49 出典名・ 凡例修正</p>	 <p>図 台東区自転車ネットワーク路線</p> <p>出典：●●</p>	 <p>図 台東区自転車ネットワーク路線</p> <p>出典：本地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成</p>
<p>p.51</p>	<p>(はしる 施策2 1 パーキングメーターの撤去の検討／内容)</p> <p><u>自転車ネットワーク路線整備と合わせ、パーキングメーターの撤去を検討します。</u></p>	<p><u>自転車通行空間整備の際に、車の駐車需要等、路線ごとの交通環境を総合的に判断した上で、パーキングメーターの撤去を検討します。</u></p>
<p>p.51</p>	<p>(はしる 施策2)</p> <p>2 違反車両の削減に向けた<u>周知・啓発</u></p> <p>(内容)</p> <p>自転車通行空間上の違法な路上駐車の削減に向け、区のホームページや各種媒体で広報啓発します。</p>	<p>2 違反車両の削減に向けた<u>広報啓発</u></p> <p>自転車通行空間上の違法な路上駐車削減に向け、区ホームページや各種媒体で広報啓発します。<u>また、違法な路上駐車の多い路線に、注意喚起等の掲示物設置を検討します。</u></p>

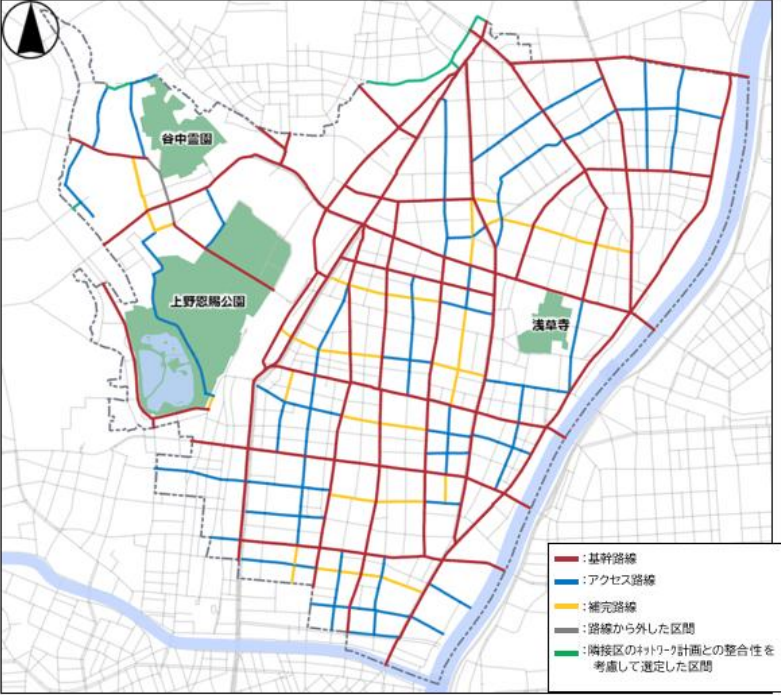

ページ	前回時点	今回												
p.52	<p>(とめる 施策1 2 附置義務駐輪場の設置促進)</p> <p><b>表 駐輪場の設置要綱</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施設の用途</th><th>施設の規模</th><th>駐輪場の規模 (端数切捨)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>百貨店、スーパーマーケットその他の大規模小売店舗又は飲食店</td><td>店舗面積400平方メートル以上</td><td>有効店舗面積20平方メートルごとに1台</td></tr> <tr> <td>銀行その他の金融機関</td><td>店舗面積500平方メートル以上</td><td>有効店舗面積25平方メートルごとに1台</td></tr> <tr> <td>遊技場</td><td>店舗面積300平方メートル以上</td><td>有効店舗面積15平方メートルごとに1台</td></tr> </tbody> </table> <p>※ 有効店舗面積：店舗利用者のために設けてある場所の床面積をいう。(従業員用施設、廊下及び階段等を除く)</p> <p>出典：台東区『大規模建築物建築指導要綱』 (2025.7.16時点)</p>	施設の用途	施設の規模	駐輪場の規模 (端数切捨)	百貨店、スーパーマーケットその他の大規模小売店舗又は飲食店	店舗面積400平方メートル以上	有効店舗面積20平方メートルごとに1台	銀行その他の金融機関	店舗面積500平方メートル以上	有効店舗面積25平方メートルごとに1台	遊技場	店舗面積300平方メートル以上	有効店舗面積15平方メートルごとに1台	削除
施設の用途	施設の規模	駐輪場の規模 (端数切捨)												
百貨店、スーパーマーケットその他の大規模小売店舗又は飲食店	店舗面積400平方メートル以上	有効店舗面積20平方メートルごとに1台												
銀行その他の金融機関	店舗面積500平方メートル以上	有効店舗面積25平方メートルごとに1台												
遊技場	店舗面積300平方メートル以上	有効店舗面積15平方メートルごとに1台												
p.52	<p>(とめる 施策1 2 附置義務駐輪場の設置促進／内容)</p> <p><u>各法令に基づき、附置義務駐輪場の設置を促進します。</u></p>	<p>「<u>東京都台東区集合住宅及び大規模建築物の建築及び管理に関する条例(案)</u>」に基づき、百貨店、スーパーマーケットその他の大規模小売店舗又は飲食店、銀行その他の金融機関、遊技場、総戸数10戸以上の集合住宅への附置義務駐輪場の設置を促進します。</p>												
p.63	<p>(まもる 施策3)</p> <p>6 自転車点検整備に関する<u>周知</u>・啓発</p>	6 自転車点検整備に関する <u>広報</u> 啓発												
p.67	<p>自転車通行空間の ネットワーク化の実現に対応</p>  <p>台東区自転車ネットワーク計画</p> <p>自転車利用しやすい環境づくりや 利用の促進に配慮</p>	 <p>自転車通行空間の ネットワーク化の実現に対応</p> <p>台東区自転車ネットワーク計画</p> <p>自転車を利用しやすい環境づくり や利用の促進に配慮</p>												



ページ	前回時点	今回
<p>p.70 複合施設 の「・」 を1つに 整理 出典名修 正</p>	 <p>● : 主要施設 — : 基幹路線 — : アクセス路線</p> <p>図 5-5 アクセス路線の選定結果</p>	 <p>● : 主要施設 — : 基幹路線 — : アクセス路線</p> <p>出典：本地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成</p> <p>図 5-5 アクセス路線の選定結果</p>



ページ	前回時点	今回
<p>p.71 出典名修正</p>	 <p>図 5-7 補完路線の選定結果</p>	 <p>出典：本地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成</p> <p>図 5-7 補完路線の選定結果</p>

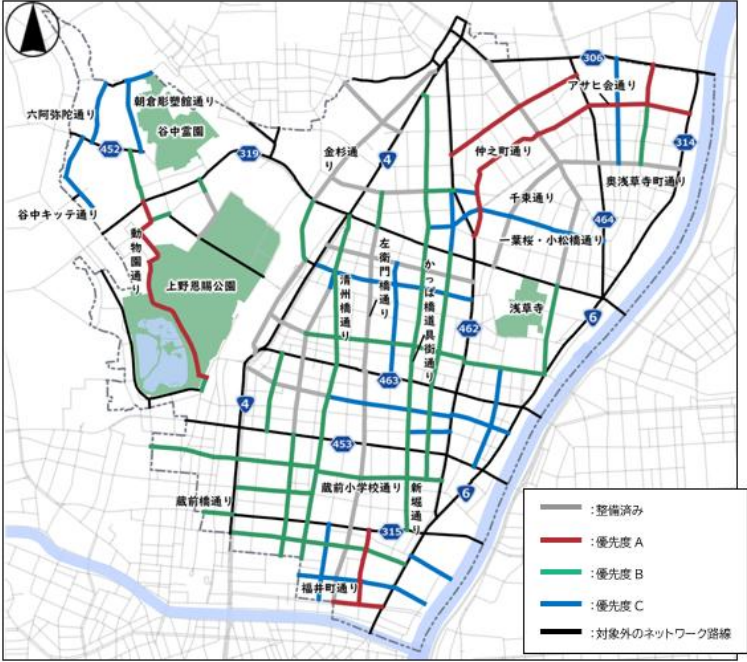
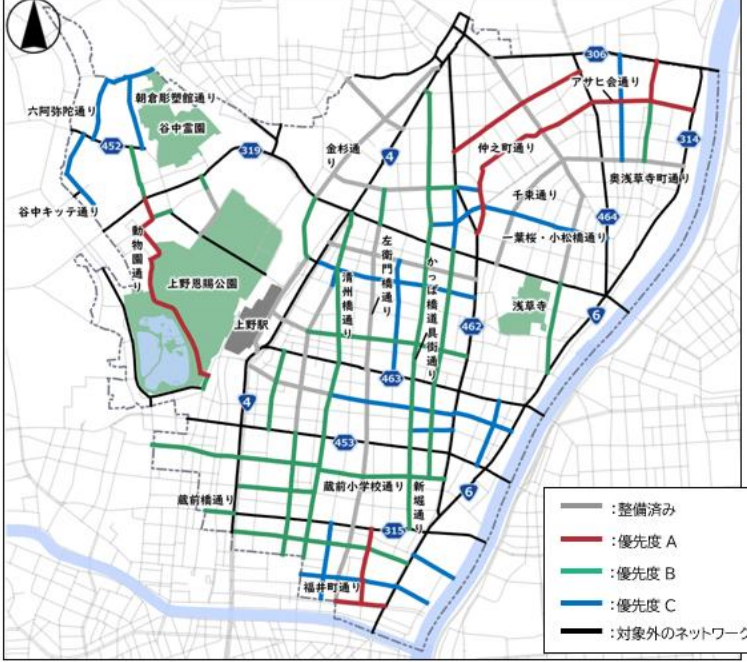


ページ	前回時点	今回
<p>p.72 出典名修正</p>	 <p>図 5-8 代替路線、他区との連続性を考慮した路線の選定結果</p>	 <p>出典：本地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成 図 5-8 代替路線、他区との連続性を考慮した路線の選定結果</p>

ページ	前回時点	今回
p.73	<p>以上を踏まえ、今回選定したネットワーク路線を下図に示します。</p> <p>台東区自転車ネットワーク路線は、各道路が担う役割から、基幹路線、アクセス路線の種類に分類されます。選定した路線の延長は、約 <u>69.8km</u>（基幹路線 41km、アクセス路線 <u>20.7km</u>、補完路線 <u>6.8km</u>、隣接区のネットワーク計画との整合性考慮して選定した路線 <u>1.3km</u>）となっております。また、選定した路線の延長は国道、都道、区道を含む値となっております。</p> <p>なお、自転車ネットワーク路線の路線網密度は <u>6.9km/km<sup>2</sup></u> となり、ガイドラインによると、他自治体の自転車ネットワーク計画の事例では、概ね 1～5km/km<sup>2</sup> であるため、十分な路線網密度となっています。</p>	<p><u>5-2～5-6 までの検討結果</u>を踏まえ、今回選定したネットワーク路線を下図に示します。</p> <p>台東区自転車ネットワーク路線は、各道路が担う役割から、基幹路線、アクセス路線の種類に分類されます。選定した路線の延長は、約 <u>69.1km</u>（基幹路線 41.0km、アクセス路線 <u>19.9km</u>、補完路線 <u>7.0km</u>、隣接区のネットワーク計画との整合性を考慮して選定した路線 <u>1.1km</u>）となっております。また、選定した路線の延長は国道、都道、区道を含む値となっております。</p> <p>なお、自転車ネットワーク路線の路線網密度は <u>6.8km/km<sup>2</sup></u> となり、ガイドラインによると、他自治体の自転車ネットワーク計画の事例では、概ね 1～5 km/km<sup>2</sup> であるため、十分な路線網密度となっています。</p>



ページ	前回時点	今回
<p>p.73 出典名修正 選定路線の一部見直し</p>	 <div data-bbox="573 895 1128 1054"> <ul style="list-style-type: none"> <li>■：【基幹路線】自転車ネットワークにおける基幹となる路線</li> <li>■：【アクセス路線】基幹路線から主要施設へのアクセスを担う路線</li> <li>■：【補完路線】ネットワークとしての連続性を考慮した路線</li> <li>■：隣接区のネットワーク計画との整合性を考慮して選定した路線</li> <li>■：隣接区のネットワーク計画にて選定されている路線※</li> </ul> </div> <p>※ 自転車ネットワーク計画策定済の隣接区（令和7年9月末）：墨田区、北区、荒川区、文京区、中央区</p> <p>図 5-9 台東区自転車ネットワーク路線</p>	 <div data-bbox="1570 871 2024 986"> <ul style="list-style-type: none"> <li>■：【基幹路線】自転車ネットワークにおける基幹となる路線</li> <li>■：【アクセス路線】基幹路線から主要施設へのアクセスを担う路線</li> <li>■：【補完路線】ネットワークとしての連続性を考慮した路線</li> <li>■：隣接区のネットワーク計画との整合性を考慮して選定した路線</li> <li>■：隣接区のネットワーク計画にて選定されている路線※</li> </ul> </div> <p>※ 自転車ネットワーク計画策定済の隣接区（令和7年9月末）：中央区、文京区、墨田区、北区、荒川区</p> <p>出典：本地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成</p> <p>図 5-9 台東区自転車ネットワーク路線</p>
<p>p.75</p>	<p>（表 5-3） 優先度：B      <u>15.3km</u></p>	<p>優先度：B      <u>14.8km</u></p>

ページ	前回時点	今回
<p>p.75 出典名修正</p>	 <p>図 5-11 台東区自転車ネットワーク路線(区道※)の整備優先度</p> <p>※ 隣接区の自転車ネットワーク計画との整合性を考慮して、選定した区道を除く。</p>	 <p>出典：本地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成</p> <p>図 5-11 台東区自転車ネットワーク路線(区道※)の整備優先度</p> <p>※ 隣接区の自転車ネットワーク計画との整合性を考慮して、選定した区道を除く。</p>
<p>p.77</p>	<p>(自転車事故件数)</p> <p><u>326 件 (令和 5 年度)</u>    <u>警察庁オープンデータ</u>    <u>196 件以下</u></p>	<p><u>323 件 (令和 6 年)</u>    <u>警視庁「都内自転車の交通事故発生状況 (令和 7 年 2 月)」</u>    <u>194 件以下</u></p>