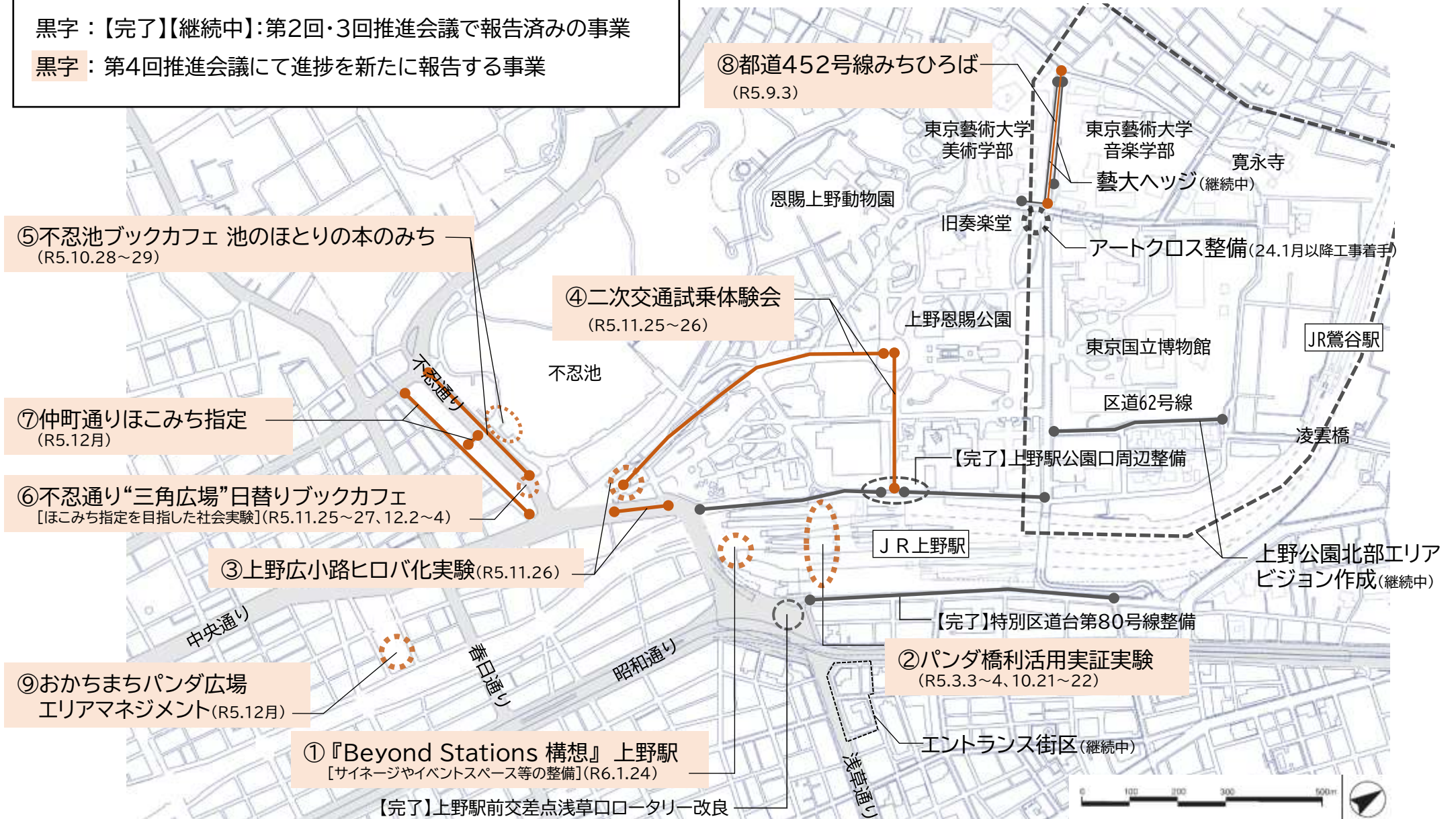


## ■上野地区で先行して整備が進捗している事業やウォーカブルまちづくり推進の先駆けとなっている事業等

### 凡例

黒字：【完了】【継続中】：第2回・3回推進会議で報告済みの事業

黒字：第4回推進会議にて進捗を新たに報告する事業



# ①『Beyond Stations 構想』 上野駅

## ■Beyond Stations 構想 とは

ヒトの生活における「豊かさ」を起点として、リアルな交流拠点である駅の強みを活かしながら駅空間の配置と機能を変革するとともに、JREPOINT生活圏の拡充を通じ、駅を「交通の拠点」から「暮らしのプラットフォーム」へと転換する

東京藝術大学と包括連携協定

「アート」を軸とした新しいサービス・価値の提供

スマート健康ステーション



シェアサイクルポート

44台の大規模ポートを駅に設置し、  
回遊の拠点に



マルチエキューブ

JR東日本スマートロジティクス社が開発した、  
多機能ロッカー(受取りなどが可)を設置

イマーシブメディア開発

上野広小路口ビジョン／ポレイア広場／PLATFORM13

新しい駅空間の創造 ～”集う”から”つながる”へ～

# ①『Beyond Stations 構想』 上野駅

## ■ JR上野駅広小路口駅前広場(令和6年1月24日)

広小路口駅前広場に3D映像放映も可能な巨大なL字型サイネージ(上野広小路口ビジョン)、イベントスペース(ポレイア広場)、シェアサイクルポートを整備

➡大規模なサイネージとリアルな駅空間を一体として活用し、新たな発見・体験・交流の場を創出



全景



ポレイア広場



シェアサイクルポート(44台)

## ②パンダ橋利活用実証実験

■実証実験の目的 1回目:令和4年12月 2回目:令和5年3月 3回目:令和5年10月

パンダ橋の位置づけ

みんなの広小路:杜とまちを重ね、つなげるエリアの取組み

ウォーカブル施策:上野恩賜公園とその周辺区域の回遊性を高め、広域連携の向上を図る取組み



※ 実証実験は、取組み過程における人的ネットワークの形成や関係各所への情報共有などに留意しながら進める

※ 実証実験では、取組み内容の検証+フィードバックを繰り返す

目指したい状況・状態

パンダ橋を認知してもらい、多くの人々が利用し、様々な利活用を行う状況・状態

将来像の実現

みんなの広小路として活用したくなる拠点の創出・杜とまちの回遊性の向上

## ②パンダ橋利活用実証実験

第2回『パンダバシピクニック』 令和5年3月3日(金)～4日(土) 11:00～16:00

【第1回からの主な変更点(チャレンジしたこと)】

(第1回)台東区単独開催

➡ 台東区・JR東日本の共催、飲食施設(キッチンカー)の設置、使用範囲の拡大

区画A 約120㎡  
 区画B 約270㎡  
 区画C 約360㎡  
 区画D 約180㎡  
 区画E 約270㎡  
 区画F 約270㎡  
 計 約1,470㎡

### ゾーニング

区画A 可動式イス  
 区画B インフォメーション・スタンド  
 東京・春・音楽祭  
 ハブアーティスト①  
 区画C キッチンカー  
 可動式イス・テーブル  
 区画D パンダバシピクニック  
 ソファ、芝生スペース  
 区画E 東京・春・音楽祭  
 ハブアーティスト②  
 区画F 電車AR撮影

### 凡例

■ イベントスペース  
 ■ 歩行者動線  
 ■ 視覚障害者誘導用ブロック



## ②パンダ橋利活用実証実験

### ■活用実験を通して生まれた『新たな風景』 ～第2回 パンダバシピクニック～

#### 《くつろぎ方》

自宅のようにリラックスしてくつろいで過ごしていただけるような空間づくりとして、「おそとリビング」をテーマに、ソファ・クッション、人工芝・ラグ、本(※)、花卉類などを設けた。また、上野精養軒にご協力いただき、特別にキッチンカーを出店いただいた。当日は、キッチンカーで購入した飲食をラグの上で談笑しながら食べる家族、本を熟読する親子、人工芝の上で遊ぶ子供たちなど、様々な風景が生まれた。



※今回の実験に関わる面々が選書したコーナーを設けた。

#### 《たのしみ方》

「アートと音楽」をテーマに、東京・春・音楽祭のプレイベント「桜の街の音楽祭」によるトランペット5重奏、ヘブンアーティストによるパフォーマンス、東京感動線「HAND! in YAMANOTE LINE」によるAR車両の撮影体験など、さまざまなコンテンツにより新たな賑わいが生まれた。



# ②パンダ橋利活用実証実験

第3回『パンダバシマルシェ』 令和5年10月21日(土)～22日(日)10:00～18:00(準備・撤去含 7:00～20:30)

外部事業者等と協同して実施し、「出店等」におけるルール(案)の作成を目標に実施

今回の取組みの位置づけ

- a.パンダ橋の弾力的な活用に向けたルールづくり
- b.上野公園150周年総合文化祭・Peace of Light2023と同日開催

主	催	JR東日本
共	催	台東区地域整備第一課、JR東日本クロスステーション
協	力	岩倉高校/東京都生活文化スポーツ局、ヘブンアーティスト運営実行委員/花の心プロジェクト/台東区青帯リサイクル課/上野公園150周年総合文化祭/上野観光連盟

「循環型ライフスタイルへの転換」を  
テーマに出店者を募り、マルシェを実施

この取組みは、パンダ橋の新たな過ごし方・使い方により、上野の社とまの回遊性向上のきっかけをつくるものです

台東区の魅力 **ちゅっ** 日時 10/21日・22日 10:00～18:00  
場所 JR上野駅入谷改札外 **パンダ橋**

## パンダバシマルシェ

～「循環のある、ゆたかな暮らし」を楽しく、美味しく体験～

パンダ橋で過ごす  
サステナブルなタイム  
**Event**  
コンテンツ

**食**

- フードロスのパンの耳から作られたクラフトビール  
\*緑の島 青島WHITE \*KURAMAE モデル
- 賞味のビン罫上で作られたハチミツとお惣菜ケーキ  
\*豊島ハニー社 \*実行委員 八手マリア \*パンに合うハチミツのつくりかたをレクチャー

**買う**

- 家庭生ごみを堆肥に。コンポストキット  
\*ローカルフードマイクリング \*東京都環境研究所 \*初めてのコンポスト講座
- 新鮮・安全・安心! 農薬不使用・減農薬の青果  
\*E.L.A. 地域内産物 \*物産市 新鮮な青果も販売中
- 東京市内のオーガニック素材を使用した植物性のお菓子  
\*E.L.A. 地域内産物 \*物産市 新鮮な青果も販売中

**遊・学**

- アップサイクル作品・アート・グリーンを楽しむワークショップ  
\*MUSEUM \*コトノハ \*MUSEUM \*MUSEUM \*花の心プロジェクト
- パンダ橋で夕陽を見ながらヨガ体験  
\*ヨガ体験 \*事前予約
- キャンプグッズ展示・体験 音楽演奏・ヨーヨー釣りも!  
\*キャンプ体験会 \*音楽演奏 \*ヘブンアーティスト \*お祭り

JR 東京感動線 台東区 JR-Cross

「循環のある生活」を体験! ワークショップ一覧

10/21日

- テントA** 農業療法法人 ぬぐりずグリーン  
ミニ餅玉ナリウム作り
- 台東区** 物の心プロジェクト 青島製菓作り
- テントB** MUSEUM  
アースサイタル香箱づくり
- テントC** コトノハ 遊遊教室  
板橋区アートフェスティバル作り

10/22日

- テントA** MUSEUM  
パンダのぬいぐるみアートワークショップ
- 台東区** アートの心プロジェクト 紙粘土遊び作り
- 台東区** 花の心プロジェクト 花の心プロジェクト
- 台東区** 東京都環境研究所 ローカルフードマイクリング

**あおぞら**

- 東京都環境研究所 ローカルフードマイクリング
- 子供服のリユース・クローゼット

MAP  
WS会場  
10/21日  
10/22日

JR 東京感動線 台東区 JR-Cross

## ②パンダ橋利活用実証実験

### ■活用実験を通して生まれた『新たな風景』～第3回 パンダバシマルシェ～



次回:令和6年3月9日～10日実施予定

試行を踏まえた安全性・鉄道運行への支障の確認、利用者の層やアクティビティなどの確認

複数回の活用実験の積み重ねのうえ、

- 《当面の目標》
- 使用ルール(案)を作成
  - パンダ橋らしい活用方針(案)を作成
  - 継続的な実施・運営体制(案)の検討

恒常的な空間活用に必要となる

#### 短期的基盤整備の検討

- (例)・インフラ整備(給排水、電気等)  
・附属施設整備(倉庫機能、搬出入機能等)  
・高欄改修・舗装材の耐久性向上 等



# 上野がめざす人中心の公共空間 「上野広小路ヒロバ化計画」

「上野広小路ヒロバ化計画」とは  
上野まちづくり協議会が考える  
上野広小路が持つ歴史的、位置的、構造的、  
精神的な象徴性を再構築しながら、  
まちづくりの課題解決と新たな価値創造を  
めざすプロジェクト



「上野公園から木々を楽しみながら降りてくると、いつの間にか街中にあるような緑の道」のイメージ

## 広小路に集中する上野のまちの課題

- (1)上野の象徴的場所の創出(中央通りの本来の終点は寛永寺)
- (2)中央通りによる上野公園とまち/まちの東西の分断の解消
- (3)人の居場所/歩行者優先環境の創出(歩行者天国の復活)

<p>現状</p> <p>欠けた 街と山の連続性</p>	<p>歩行者天国や自転車が行き交う</p>	<p>道のよどみや路上駐車</p>	<p>広小路は車のための通りに</p>	<p>歩行者天国を失った広小路</p>
<p>①中央通りの本当の終点は寛永寺</p>	<p>②中央通りの一部を駅前広場として交通を遮断</p>	<p>③広小路を人の広場として復活</p>		

### ③上野広小路ヒロバ化実験

イベントの目的を示すために「実験」という名称としますが、特定の政策の実現を目指す「社会実験」ではありません。



主催

上野まちづくり協議会・台東区地域整備第一課(共催)

日時

2023(令和5)年11月26日(日) 12:30-15:30 ※イベント実施時間。設営・撤収を含む交通規制時間は11:45-16:00

場所

中央通りおよび上野恩賜公園(袴腰広場)

### ③上野広小路ヒロバ化実験

**実験概要** 共通空間設営テーマ「まちなかでの飲食を伴う散歩を楽しめる屋外空間の創出」  
**コンセプト**「上野の杜とまちのエントランスロビーをつくる」



1. ホワイエ・ロビー的繋ぎ空間  
・床几台(しょうぎだい)+毛氈(もうせん)  
による伝統的家具の現代的解釈  
(上野の歴史を踏まえた色彩を提案)



上野周辺コンテンツの出店  
キッチンカー等



2. 杜とまちの回遊性を促す  
・ハブアーティストによる演奏隊の回遊



3. 杜とまちの歴史と将来像を学ぶ  
・過去の錦絵の掲示  
・将来像の掲示



### ③上野広小路ヒロバ化実験

#### ■イベントを通して生まれた『新たな風景』



#### 次回:令和6年度実施予定(範囲、規模等は今後検討)

試行を踏まえた回遊性向上策の確認、利用者の層やアクティビティなどの確認

複数回の実験の積み重ねのうえ、

#### 《当面の目標》

- 杜まちの回遊性向上に資する有効手段の検証
- 杜まちのエントランスロビーにふさわしい活用方針(案)の作成
- 沿道土地利用との相関性の検証
- 継続的な実施・運営体制(案)の検討

### ③上野広小路ヒロバ化実験

#### 上野広小路ヒロバ化実験における自動車交通量調査

##### ■ 調査概要

###### 目的

上野広小路ヒロバ化実験時に中央通りの一部区間が通行止めとなることによる、周辺道路に与える自動車負荷等の影響を確認する。

###### 調査日

平時調査:令和5年11月19日(日)      ヒロバ化実験時調査:令和5年11月26日(日)

###### 調査項目

主な調査項目	調査内容 ※地点および断面位置については次頁以降参照
自動車交通量調査	<ul style="list-style-type: none"><li>12時間調査(7-19時)×8箇所(地点1~8)</li><li>交差点内全方向、自動車類4分類、60分単位の記録・集計</li></ul>

その他に、信号現示調査、道路現況調査(道路形状や幅員、交通規制等)、ビデオカメラを用いた道路交通状況の確認を実施

###### 調査結果

- 自動車交通に係る大きな問題は発生しなかった。
  - ✓ 地点6のみ、平時に比べて実験時の自動車交通量が増加したが、交差点需要率および混雑度は基準内に収まっている。それ以外の地点においても、平時・実験時ともに基準値内に収まっている。
  - ✓ 実験時の通行止め区間における交通量の減少分は、周辺地区の交通量の減少分と比較して大きい。  
⇒運転手が、予め通行止めを認識し、より広域な交通ネットワークを利用した可能性がある。

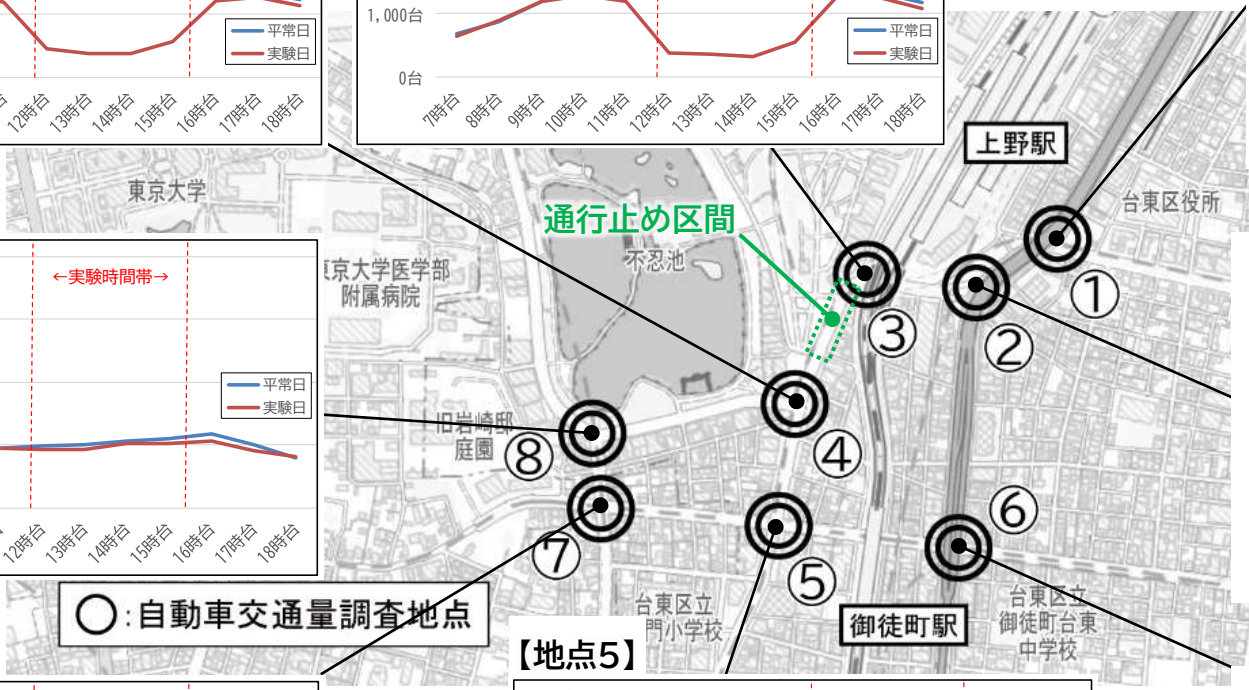
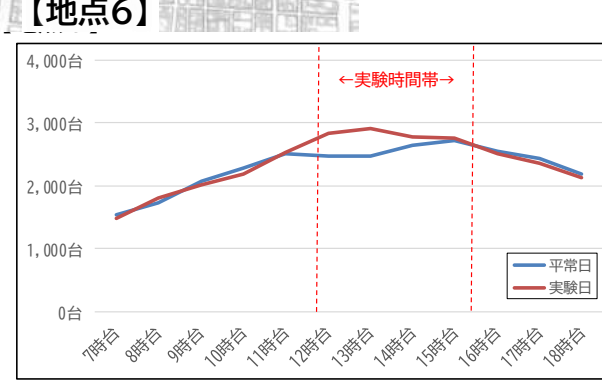
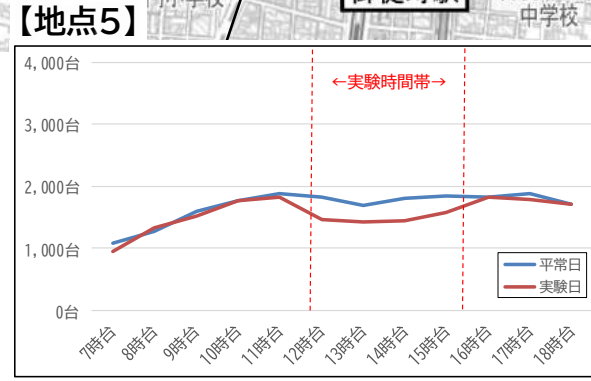
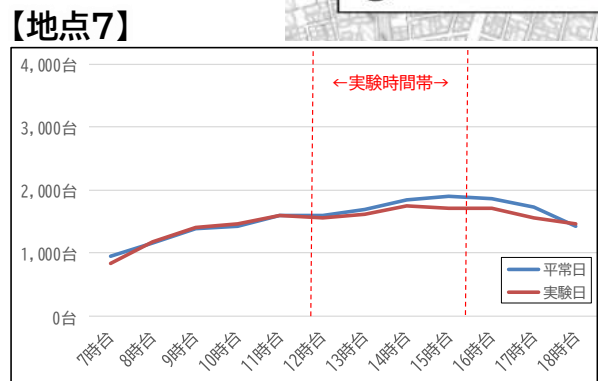
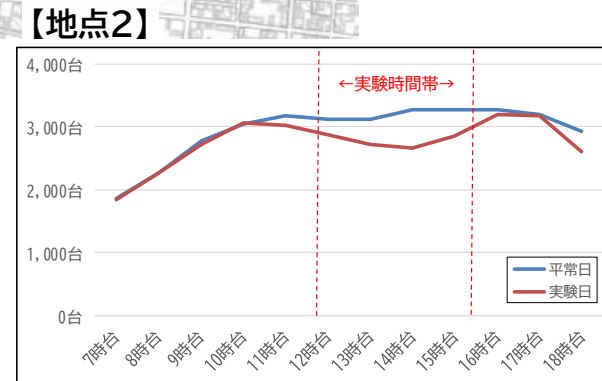
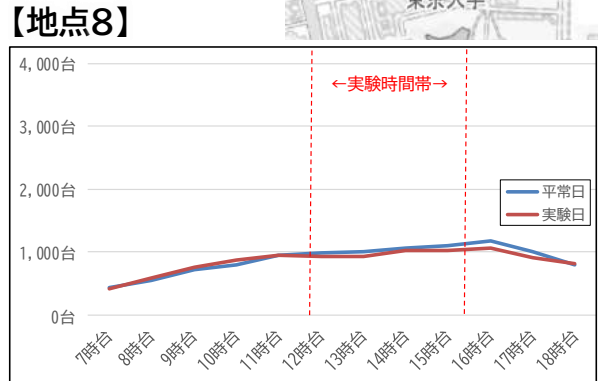
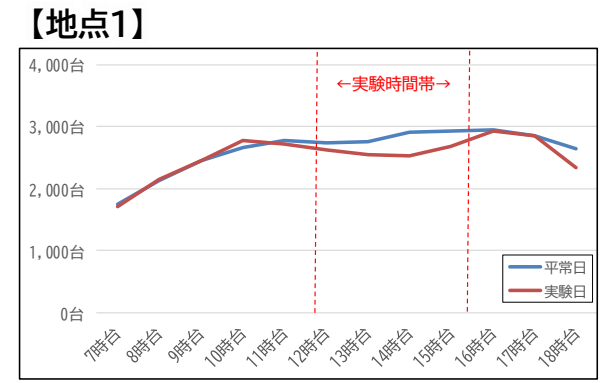
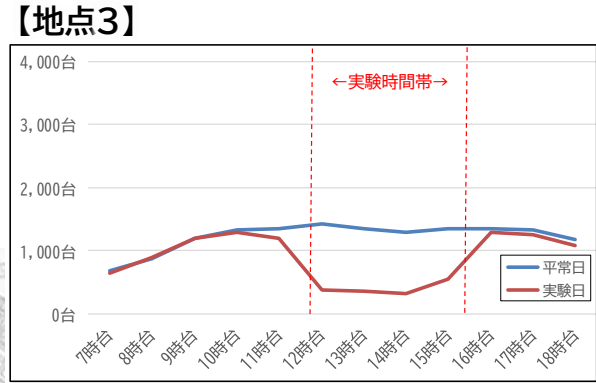
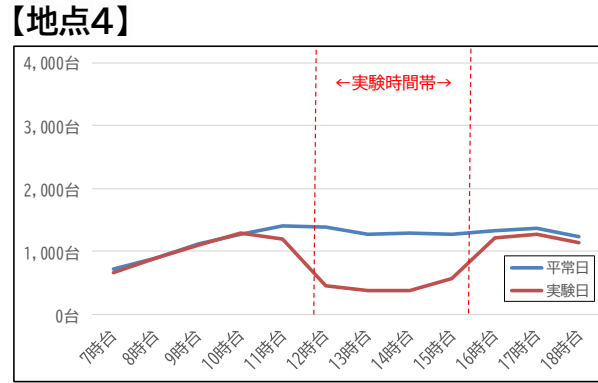
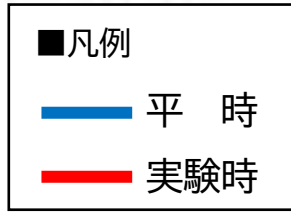
###### 今後の展開

- 実施すべき新たな範囲や規模について検討しながら実験を継続し、周辺道路に与える自動車負荷等の影響を確認する。

# ③上野広小路ヒロバ化実験

## 上野広小路ヒロバ化実験における自動車交通量調査

### 自動車交通量調査【11.19と26の各時間交通量およびその推移比較】



### ③上野広小路ヒロバ化実験

## 上野広小路ヒロバ化実験における自動車交通量調査

### 自動車交通量調査【交差点需要率】

※ 実験日のピーク時間帯については、交通規制時間帯である12時台から14時台のうち 交差点流入交通量が最も多い1時間とした。

交差点需要率  
(需要率 ≤ 上限値)

■上段は平常日(11/19実施)  
■下段は実験日(11/26実施)

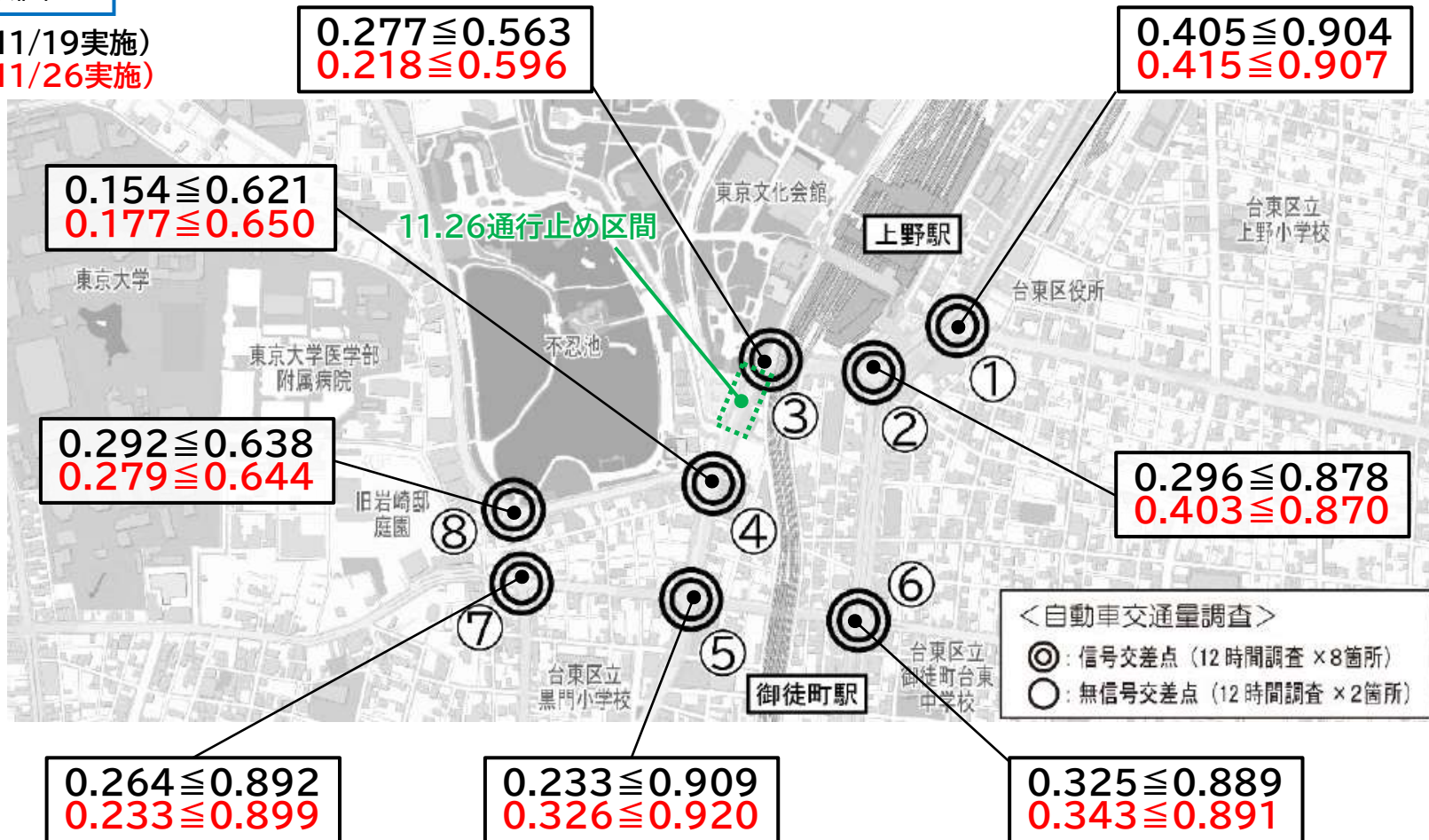


図: 交差点需要率(信号交差点 地点1~8)

### ③上野広小路ヒロバ化実験

## 上野広小路ヒロバ化実験における自動車交通量調査

### 自動車交通量調査【車線別混雑度】

※ 実験日のピーク時間帯については、交通規制時間帯である12時台から14時台のうち 交差点流入交通量が最も多い1時間とした。



図: 信号交差点 / 評価対象交差点



# ③上野広小路ヒロバ化実験

## 上野広小路ヒロバ化実験における自動車交通量調査

### 自動車交通量調査【車線別混雑度】

※ 実験日のピーク時間帯については、交通規制時間帯である12時から14時台のうち 交差点流入交通量が最も多い1時間とした。

■ 平日日（令和5年11月19日調査）

調査地点	流入部	車線構成	車線数	車線別混雑度 (交通容量比)	調査地点	流入部	車線構成	車線数	車線別混雑度 (交通容量比)	
1	①	左折	1	0.148	6	①	左折・直進	1	0.380	
		直進	4	0.261			直進	2		
	②	左折	3	0.238		②	右折	2	0.133	
		右折(転回)	1	0.869			③	左折・直進	1	0.247
	④	直進	2	0.515		直進		1		
		右折	2	0.268		右折	1	0.068		
	2	①	直進	3		0.310	③	左折・直進	1	0.507
			右折	1		0.201		直進	2	
		②	左折・直進	1		0.360	④	右折	2	0.217
			直進	1				左折・直進	1	
③		左折	2	0.113	直進	1	0.338			
		直進	3	0.392	右折	1	0.174			
④		直進	3	0.245	7	①	左折・直進	1	0.333	
		右折	1	0.244			直進・右折	1		
②	左折・右折	1	0.627	②		左折・直進	1	0.337		
	直進	3	0.298			直進	1			
③	(流出のみ)	-	-	③		右折	1	0.164		
	左折・直進	1	0.500			左折・直進	1			
④	直進	1	-	直進		1	0.336			
	右折	1	0.101	右折		1	0.101			
4	①	直進	3	0.203		④	左折・直進	1	0.291	
		右折	2	0.114			直進	1		
	②	左折・直進	1	0.219	①	右折	1	0.078		
		直進	2			左折	1			
③	左折	2	0.241	②	右折	2	0.300			
	右折	1	0.474		左折	1				
5	①	左折・直進	1	0.206	③	左折	1	0.520		
		直進	2			直進・右折	1			
		右折	1			右折	1			
		0.240	0.344							
	②	左折・直進	1	0.317	④	左折	1	0.175		
		直進	1			(流出のみ)	-			
	③	左折・直進	1	0.141	①	左折	1	0.303		
		直進	2			右折	2			
		右折	1			0.184				
		0.065	0.351							
	④	左折・直進	1	0.345	②	直進・右折	1	0.184		
		直進	2			右折	1			
右折		1	0.344							
0.065		0.344								

※車線別混雑度  
各車線の可能交通容量に対する実交通量の比(上限は1.0)

■ 実験日（令和5年11月26日調査）

\*実験に伴う規制箇所(車線構成の変更)

調査地点	流入部	車線構成	車線数	車線別混雑度 (交通容量比)	調査地点	流入部	車線構成	車線数	車線別混雑度 (交通容量比)	
1	①	左折	1	0.187	6	①	左折・直進	1	0.402	
		直進	2	0.504			直進	2		
	②	左折	2	0.330		②	右折	2	0.282	
		右折(転回)	1	0.828			③	左折・直進	1	0.263
	④	直進	2	0.400		直進		1		
		右折	2	0.231		右折	1	0.107		
	2	①	直進・右折	1		0.319	③	左折・直進	1	0.441
			-	-		直進		2		
		②	左折・直進	1		0.788	④	右折	2	0.189
			-	-		左折・直進		1		
③	左折	1	0.426	直進	1	0.444				
	直進	3	0.600	右折	1	0.131				
3	①	左折	1	0.539	7	①	左折・直進	1	0.360	
		右折	1	0.288			直進・右折	1		
	②	-	-	-		②	左折・直進	1	0.286	
		(流出のみ)	-	-			直進	1		
④	-	-	-	③	右折	1	0.232			
	-	-	-		左折・直進	1				
4	①	直進	3	0.036	8	①	左折	1	0.218	
		右折	2	0.015			右折	2		
	②	左折・直進	1	0.191		②	左折	1	0.105	
		-	-	直進・右折			1			
	③	左折	1	0.234		③	右折	1	0.177	
		右折	1	0.813			左折	1		
5	①	左折・直進	1	0.098	④	(流出のみ)	-	-		
		直進	2	0.387		左折・直進	1			
	右折	1	0.045	右折		2				
	0.387	0.128								
②	左折・直進	1	0.387	①	左折	1	0.105			
	直進	1	0.387		直進・右折	1				
③	左折・直進	1	0.306	②	右折	1	0.177			
	右折	1	0.163		左折	1				
④	-	-	-	③	右折	2	0.128			
	左折・直進	1	0.455		-	-				

※実験に伴う交通規制時間帯は12:00頃から15:40頃まで  
実験日のピーク時間帯については、12時から14時台のうち  
交差点流入交通量が最も多い1時間とした。(15時台は除外)

※車線別混雑度  
各車線の可能交通容量に対する実交通量の比(上限は1.0)

表：車線別混雑度の算定結果

## ④二次交通試乗体験会

### ■上野公園モビリティ体験会「NEW MOVE! FROM UENO」

➡杜(上野公園内)の移動の補助として、グリーンスローモビリティ等の体験会を実施

上野公園モビリティ体験会  
**NEW MOVE!**  
FROM **UENO**

TAKENODAI MOBILITY HUB  
HAKAMAGOSHI MOBILITY HUB  
KIKUMAE MOBILITY HUB

2023 11/25(土) 11:00 - 16:00 > 11/26(日) 11:00 - 16:00  
雨天予備日 2023 11/27(月) 11:00 - 16:00 > 11/28(火) 11:00 - 16:00  
会場：上野恩賜公園

主催：台東区  
事務局：株式会社 日産設計総合研究所 / 協力：TISTOU株式会社 / トヨタ自動車株式会社 / 4FRAMES / ヤマハ発動機株式会社

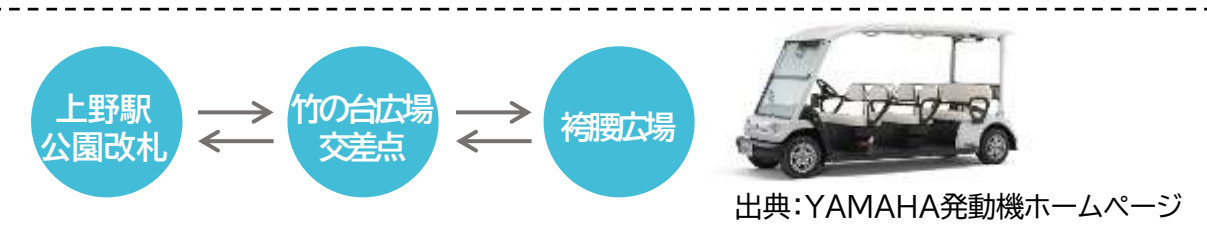
### 実施概要

主催 台東区

日時 11月25日(土)、26日(日)11:00-16:00

概要 台東区では、区民・来街者の利便性向上に向け、新たなモビリティの導入を検討している。様々なモビリティの特徴や同区内におけるニーズなどを把握することを目的に、上野公園内において「モビリティ体験会」を実施した。

### 走行ルート为例 グリーンスローモビリティ(AR-07/YAMAHA発動機)



さくら通り(竹の台広場→袴腰広場)移動の様子 (AR-07/YAMAHA発動機)



パーソナルモビリティ体験会の様子 (NeEMO/YAMAHA発動機)



# ⑤不忍池ブックカフェ 池のほとりの本のみち

## しのばずいけまち研究会の取組① 実験イベント編

### >>よりウォーカブルな不忍通りを目指すイベント第一弾

池とまちがつながれば、山とまちもつながるはず。沿道町会・商店会が2021年から自主的な勉強会を重ねて実施。居場所をつくり、地域文化を伝える媒介として「ブック」に注目。不忍池～不忍通りで一体的なブックイベントを展開。

**池のほとりの本のみち**  
#不忍池ブックカフェ2023

本と  
雑貨と  
飲み物と  
いろいろと

会場無料

2023.  
**10.28(土) - 10.29(日)**  
28日 15:00 - 20:00 | 29日 10:00 - 15:00  
不忍池南側・不忍通り 東京都台東区上野公園2-1 水上音楽堂付近

**池のほとりの本のみち**  
を、めくろう！

「ブックカフェ屋台」で出会う  
しのばず界隈のカルチャー

平野池東側の山側～河原上にくさの「ブックカフェ屋台」が賑わい、池のほとりブックカフェのように生まれ変わります。本・雑貨・ドリンク・ワークショップを楽しみながら、しのばず界隈のカルチャーをめぐっていきましょう。

話題の書店、大集合！

- マツモトペーパーズ
- YATAI BOOKS
- 金の屋社
- Bank of Books TAKIHI
- 古書ぼうろう
- ものはいいよう
- サンジョルディ

個性豊かな飲食、雑貨、体験が勢揃い！

- 蟹谷ハニーラボ
- うざざや CAFE
- 夜学バー
- BAR LEON
- しのばずめくり
- NIR IDENTITY&BOOK
- Rinne.bar / サンネバー
- LE PETIT PARISIEN
- シノバズブックフリー
- びつてあいず

珍しい企画にも注目！

- 事件簿の手摺本販促 本屋本WS
- 読書体験会
- パパ's 絵本ライブ
- 「はちみつのみつ」紙芝居ライブ
- 持ち寄り本展

2023.10.28(土) 15:00-20:00 / 29(日) 10:00-15:00  
不忍池南側・不忍通り 東京都台東区上野公園2-1 水上音楽堂付近

主催  
池之端仲町商店会  
元黒門町会  
しのばずいけまち研究会  
(後援)上野観光連盟・台東区  
(協力)東大都市デザイン研

日時  
10月28日(土)15:00-20:00  
10月29日(日)10:00-15:00

場所  
不忍通り・不忍池南側

## 実験概要

主催

池之端仲町商店会  
元黒門町会  
しのばずいけまち研究会  
(後援)上野観光連盟・台東区  
(協力)東大都市デザイン研

日時

10月28日(土)15:00-20:00  
10月29日(日)10:00-15:00

場所

不忍通り・不忍池南側

# ⑤ 不忍池ブックカフェ 池のほとりの本のみち

## 地元の取り組み・思い

### 2021-「しのばずいけまち 研究会」地元のビジョン

沿道町会・事業者・東大などで構成される研究会。「不忍池とともに生きるまち」をテーマに、ウォーカブルな不忍池南側の在り方について月1回の勉強会を開催。



## 本企画で目指すこと

### いけとまちをつなぐイベントの展開

研究会で議論した5つのコンセプトを体現するべく、いけとまちを一体的に活用するイベントを企画する。第1回は「ブック」を媒介して、地域文化資源を掘り起こし、場所の特性に合わせてコンテンツ展開する。



渡りやすい  
渡りたくなる



歩きやすく  
滞留を促す



公園の中に入った  
ような感覚になる



歴史・文化が  
感じられる



地元が継続的に  
使いこなす

## 地域の課題解決への展開

### 上野地域のウォーカブルなまちづくりへ



- 「みんなの広小路」を中心とする上野地区まちづくりビジョンや中央通りのヒロバ化実験と運動。
- 上野公園や不忍池に接する中央通り、不忍通りが歩行者に優しい環境となり、社とまちの相互回遊性が高まる。
- 池周辺の夜間の歩行安全性を向上させ、仲町通りにおけるほこみち指定と連携することで、豊かなナイトライフエリアの醸成につなげる。

### 参考：不忍池南側現況



- ・ 道路幅員約24.4m
- ・ 池とまちの分断



- ・ 区間中央の横断部
- ・ 対岸が見通しづらい



- ・ 水上音楽堂
- ・ 池畔で文化を楽しむ



- ・ 緑化道路整備の履歴
- ・ 暗い夜間環境

## 界隈文化の再発見プログラムを…



自然資源



文学



文豪



書画



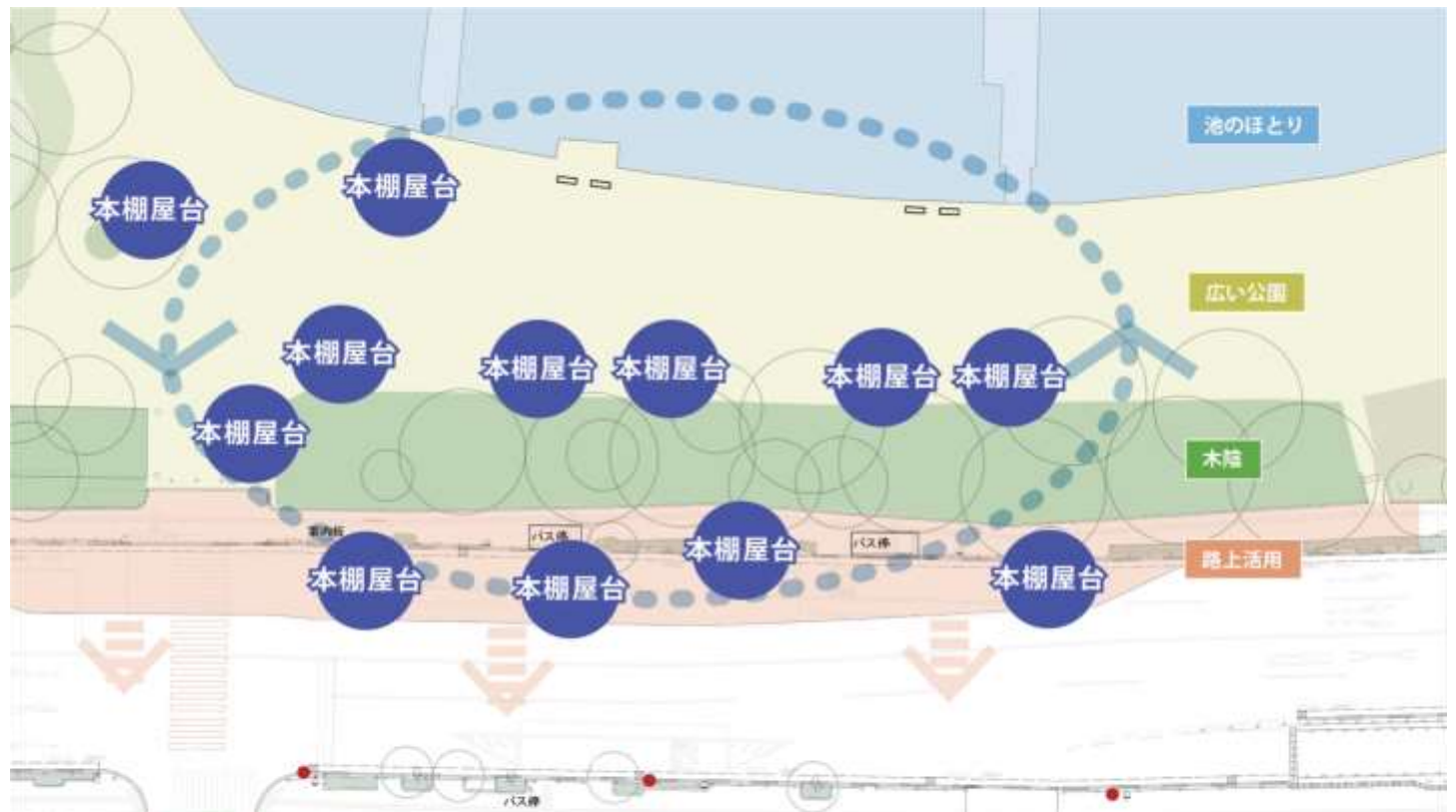
芸術



歴史・伝統工芸

上野には、芸術や伝統工芸をはじめとする文化が根付いており、不忍池周辺にも関連する店舗が存在している。そのような普段触れる機会のない上野の文化が体感できる空間を池のほとりにほどこし、**不忍池界隈の文化性を再発見するとともにいけまち間の回遊性を向上させる。**

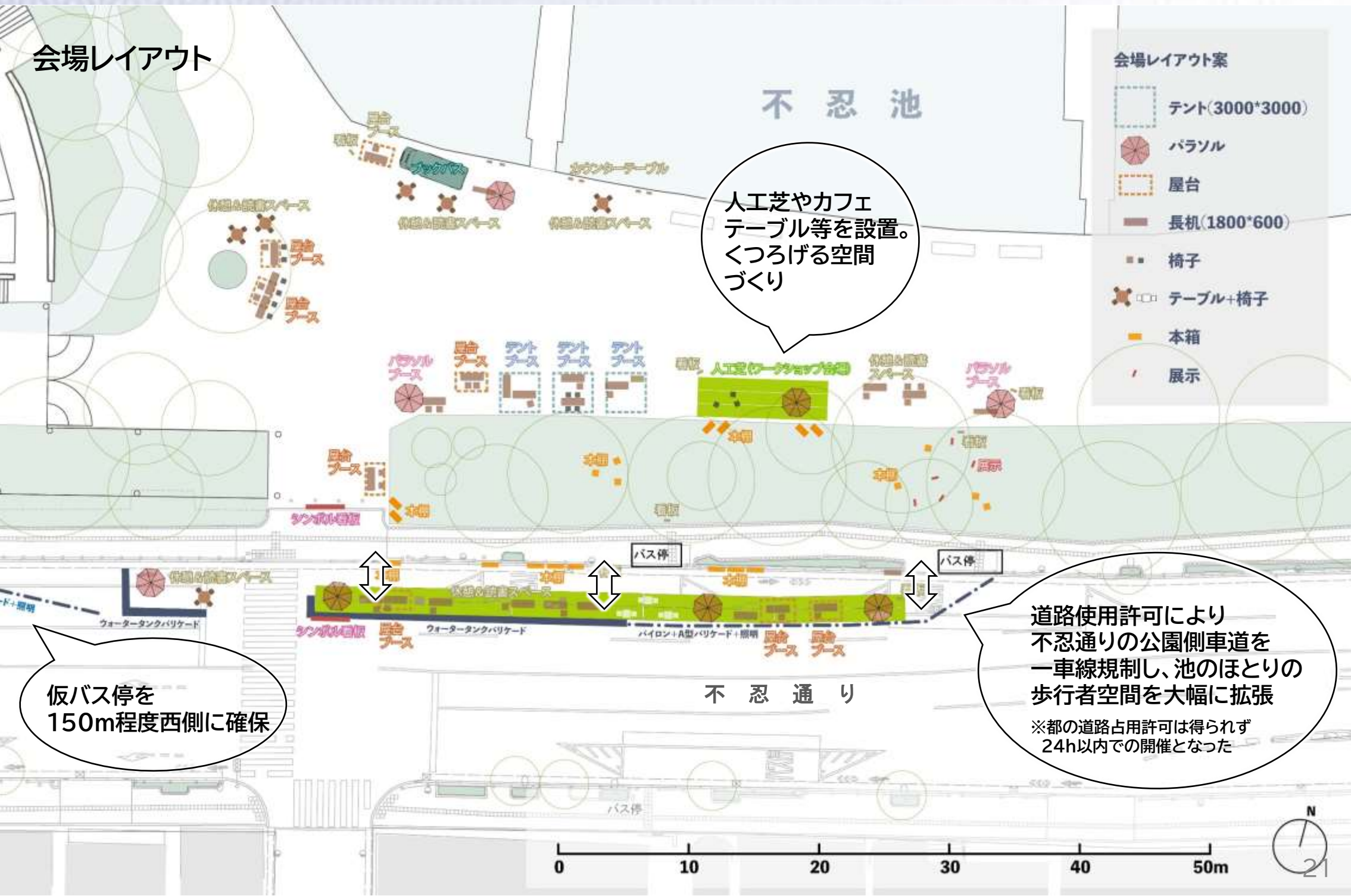
## 不忍池～不忍通り～まちで一体的に展開 ＝いけとまちがつながる2日間



不忍池南側の公園内・植栽帯・道路上にまたがり、18の「ブックカフェ屋台」を設置。本・雑貨・飲食を提供し、池のほとりでゆったりと過ごせる滞留空間を創出した。

# ⑤不忍池ブックカフェ 池のほとりの本のみち

## 会場レイアウト



- 会場レイアウト案
- テント(3000\*3000)
  - ☂ パラソル
  - 屋台
  - 長机(1800\*600)
  - 椅子
  - ✕ テーブル+椅子
  - 本箱
  - / 展示

人工芝やカフェ  
テーブル等を設置。  
くつろげる空間  
づくり

道路使用許可により  
不忍通りの公園側車道を  
一車線規制し、池のほとりの  
歩行者空間を大幅に拡張  
  
※都の道路占用許可は得られず  
24h以内での開催となった

仮バス停を  
150m程度西側に確保



## ⑤不忍池ブックカフェ 池のほとりの本のみち

### 当日の様子

車道活用ゾーンには2,500人程度が来場し、今までの通りのイメージと異なる若い世代の来場が多かった  
交通面でのトラブル・渋滞等は確認されなかった



# ⑥ 不忍通り“三角広場”日替りブックカフェ

## しのばずいけまち研究会の取組② 社会実験編

### >> 不忍通りの「歩行者利便増進道路」指定を目指した社会実験

「池のほとりの本のみち」に続き、沿道町会・商店会がよりウォーカブルな不忍通りを目指す第二弾のアクション。ほこみち制度の適用を念頭に置き、歩道上の余地部分を活用してブックカフェを設置・る社会実験。

**6日間限定で歩道上にOPEN**

# 不忍通り“三角広場” 日替りブックカフェ

2023.11.25(土) 26(日) 27(月), 12.2(土) 3(日) 4(月)  
11:00 - 17:00

場所：不忍通り路上（十三町橋西・伊豆野木商店）  
雨天・荒天時は中止となります。 | 都心警察の誘導占拠・使用許可を得て開催します

出店者情報 & 出店スケジュール

<b>SANT JORDI</b> 11/25(土) デパート、百貨店として定着した洋菓子の老舗。本場スペインの伝統菓子、今週は「羊羹」をテーマにした限定メニューをご用意。	<b>夜学バー</b> 11/26(日) 「池のほとり」で、夜学バーの魅力を発信。ブックカフェの魅力を伝えるべく、限定メニューをご用意。	<b>うさぎやCAFE</b> 11/27(月) 上野の歴史ある老舗。上野公園の歴史をテーマにした限定メニューをご用意。
<b>洋食黒船亭</b> 11/25(土) 横浜元町、上野で人気の洋食店。洋食の魅力を発信。ブックカフェの魅力を伝えるべく、限定メニューをご用意。	<b>しのばずスーパー</b> 11/26(日) 「池のほとり」で、スーパーの魅力を発信。ブックカフェの魅力を伝えるべく、限定メニューをご用意。	<b>古書ほうろう</b> 11/27(月) 他府でも有名な古書店。古書の魅力を発信。ブックカフェの魅力を伝えるべく、限定メニューをご用意。

11/25(土) 植物と暮らしのリース/サンジェルマンアイ/コーヒーと酒の専門店/夜学バー

26(日) 七草やまの山と日本酒の専門店/夜学バー/ネットカフェと限定10食/サンジェルマン洋食黒船亭

27(月) 植物と暮らしのリース/サンジェルマンアイ/バーブアマーとレンジコンスーム/しのばずスーパー

12/2(土) コーヒーと酒の専門店/洋食黒船亭/ルーズヴェルトとレンジコンスーム/しのばずスーパー

3(日) コーヒーと酒の専門店/夜学バー/ネットカフェと限定10食/サンジェルマン洋食黒船亭

4(月) ネットカフェと限定10食/古書ほうろう/コーヒーと酒の専門店/夜学バー

持参品情報  
※「池のほとり」は、池のほとり研究会が主催する社会実験です。池のほとり研究会のHPで詳細な情報をご確認ください。

QRコード

不忍通り三角広場日替りブックカフェは、不忍通りの「歩行者利便増進道路」指定を目指した社会実験です。

目的① 家路のちょっとしたスペースから池と寄り添って行く街並み創出へ

目的② 2023年10月本 公園も車道でもブックカフェイベント開催しました

目的③ 地元有志+東大都市デザイン研で池と寄り添って行くコンセプトに

主催：上野と黒門町会 池之端仲町商店会 しのばずいけまち研究会 協力：東京大学都市デザイン研究室 後援：台東区

しのばずいけまち研究会では、池のほとりの魅力的なパークサイド空間をめざして、活動を続けています！

## 実験概要

主催

池之端仲町商店会  
元黒門町会  
しのばずいけまち研究会  
(後援)台東区  
(協力)東京大学都市デザイン研

日時

11月25日(土)26日(日)27日(月)  
12月2日(土)3日(日)4日(月)  
11:00-17:00

場所

不忍通り三角広場

## ⑥ 不忍通り“三角広場”日替りブックカフェ

＼第2弾の場所／

不忍池の南側エリア  
不忍通りをまたいだ三角広場



三角広場エリア（北東側から撮影）



祭りでの神酒所としての活用風景（2023.5）



三角広場エリア（南東側から撮影）



# ⑥不忍通り“三角広場”日替りブックカフェ

## 地元主導の取り組み・思い

### 2021-「しのばずいけまち研究会」地元のビジョン

沿道町会・沿道事業者・東大などで構成される研究会。「不忍池とともに生きるまち」をテーマに、ほこみち制度の導入も見据えてウォーカブルな不忍池南側の在り方について月1回の勉強会を開催。



## 本社会実験の目的

### いけとまちをつなぐ日常的な拠点づくり

研究会が掲げる5つのコンセプトを体現する取組みの一環で、不忍通り歩道の余地部分を活用する社会実験を行う。将来的なほこみち制度の活用を念頭に置き、沿道関係者が主体となり、沿道の文化や将来ビジョンの発信を行う。日常的な池とまちの交流を生み出す拠点づくりを目指す。



渡りやすい  
渡りたくなる



歩きやすく  
滞留を促す



公園の中に入った  
ような感覚になる



歴史・文化が  
感じられる



地元が継続的に  
使いこなす

## 地域の課題解決への展開

### 上野地域のウォーカブルなまちづくりへ



- 上野公園や不忍池に接する中央通り、不忍通りが歩行者に優しい環境となり、社とまちの相互回遊性が高まることが期待されている。
- 「みんなの広小路」を中心とする上野地区まちづくりビジョンや中央通りのヒロバ化実験と連動。
- 仲町通りにおけるほこみち指定（今年秋予定）と連動。
- 台東区による「縁側のまちづくり」のコンセプトにも合致。

## 4. 社会実験の名称・時期・内容・主体・実施場所

地元町会ならびに研究会が協力して、歩道で3.5m幅を越える部分について、将来的なほこみち制度の利用を見据えた2週間程度の社会実験を行う。

### ■ 社会実験の名称

- 不忍通り「三角広場」ほこみち社会実験 2023秋

### ■ 社会実験の日時

- 2023/11/25(土),26(日),27(月),12/2(土),3(日),4(月)
- 営業時間 11:00-17:00
- 2024年春および2024年夏にも類似の社会実験を実施した上で、2024年秋以降を目標にほこみちへの移行を詳細に協議、検討する予定。

### ■ 社会実験の内容

- 歩道上の一部に滞留を促す施設や移動型購買施設の設置を行う。都・上野警察・地元団体が調整して占用範囲を定め、地元町会が占用し、実験する。

### ■ 実施主体

- 元黒門町会（道路占用主体）
- 池之端仲町商店会
- しのばずいけまち研究会

### ■ 協力主体

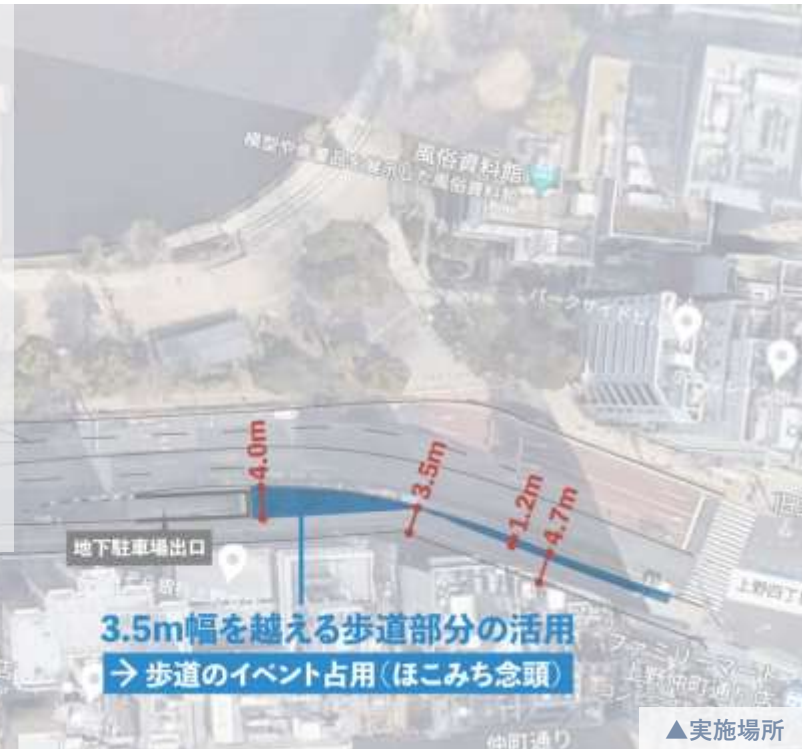
- 東京大学大学院都市デザイン研究室 他

### ■ 事務局

- 竹内敬一（元黒門町会／しのばずいけまち研究会会長）
- 道明葵一郎（池之端仲町商店会会長）

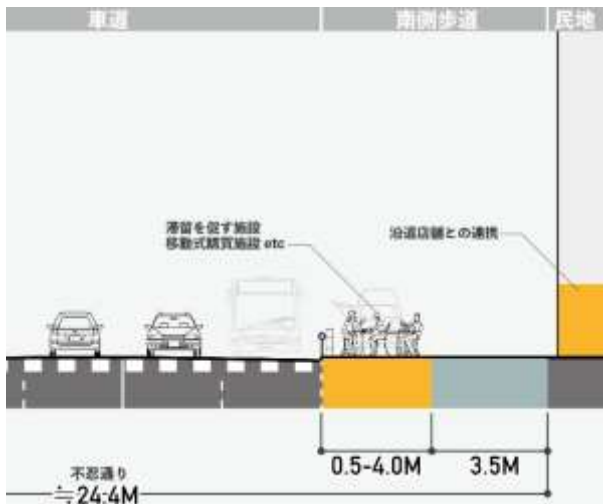
### ■ 後援

- 台東区

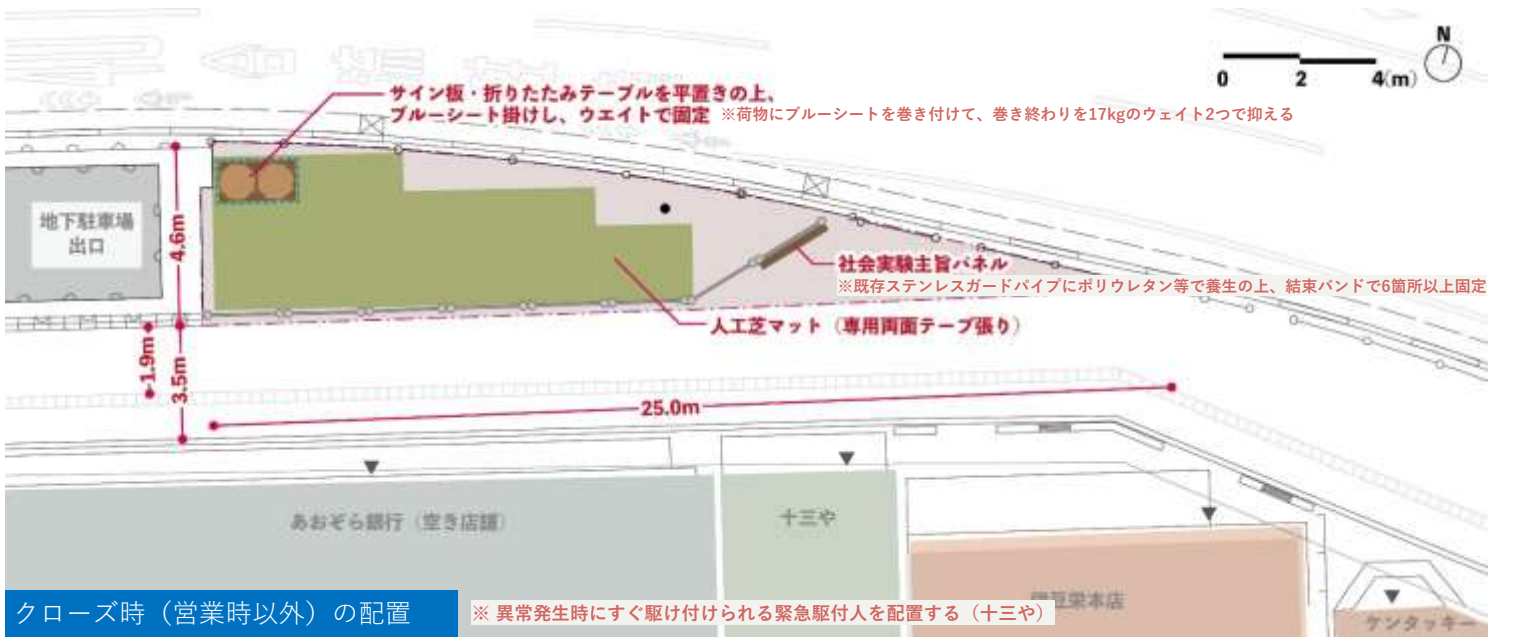
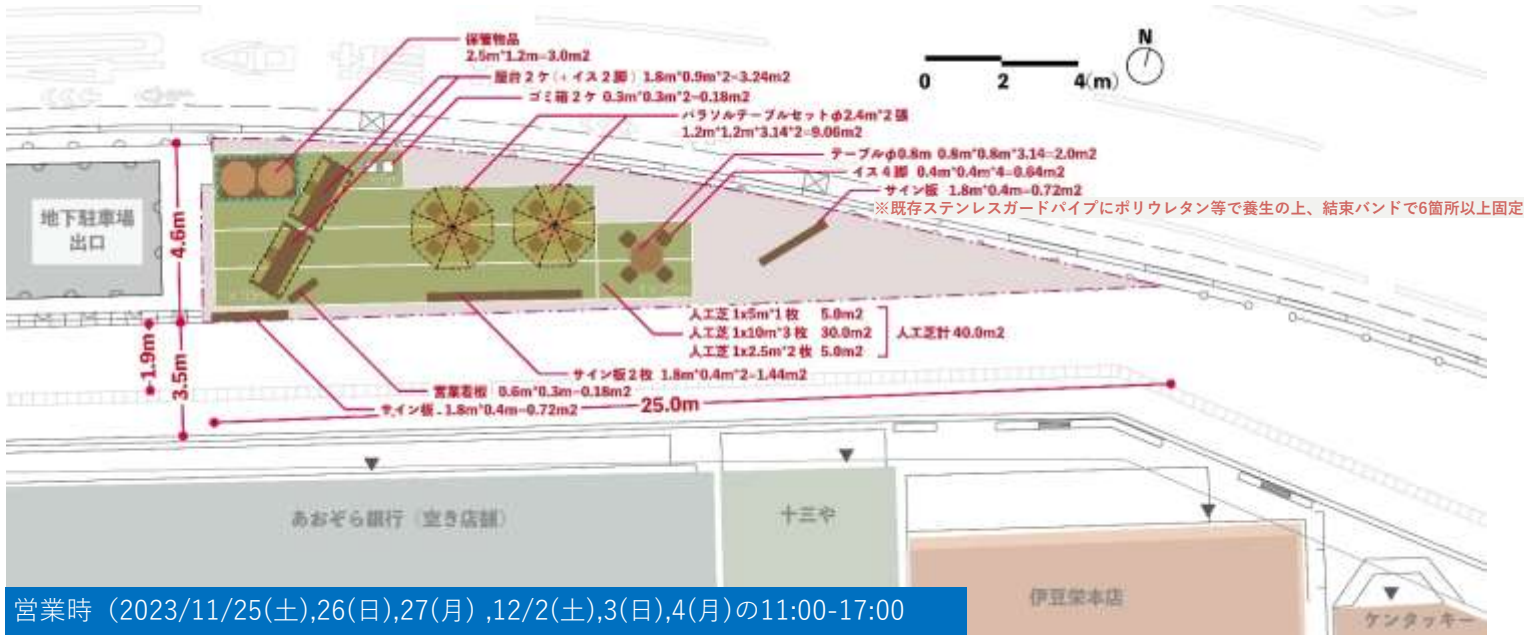


▲実施場所

# ⑥ 不忍通り“三角広場”日替りブックカフェ



※各種占用物件は、車道に横付けして搬入・搬出する。



## ⑥不忍通り“三角広場”日替りブックカフェ



# ⑦仲町通りほこみち指定

## 「ガイトウスタンド＆テラス」

仲町通りでは、沿道の商店会(池之端仲町商店会・上野二丁目仲町通り商店会等)と東京大学都市工学科の都市デザイン研究室が中心となり「テイクアウトやテラス営業などのための道路占用許可基準の緩和措置」を活用した、安心して過ごせる屋外空間と魅力あるまちの賑わい拠点づくりのための活動を行ってきた。



▲告知フライヤー

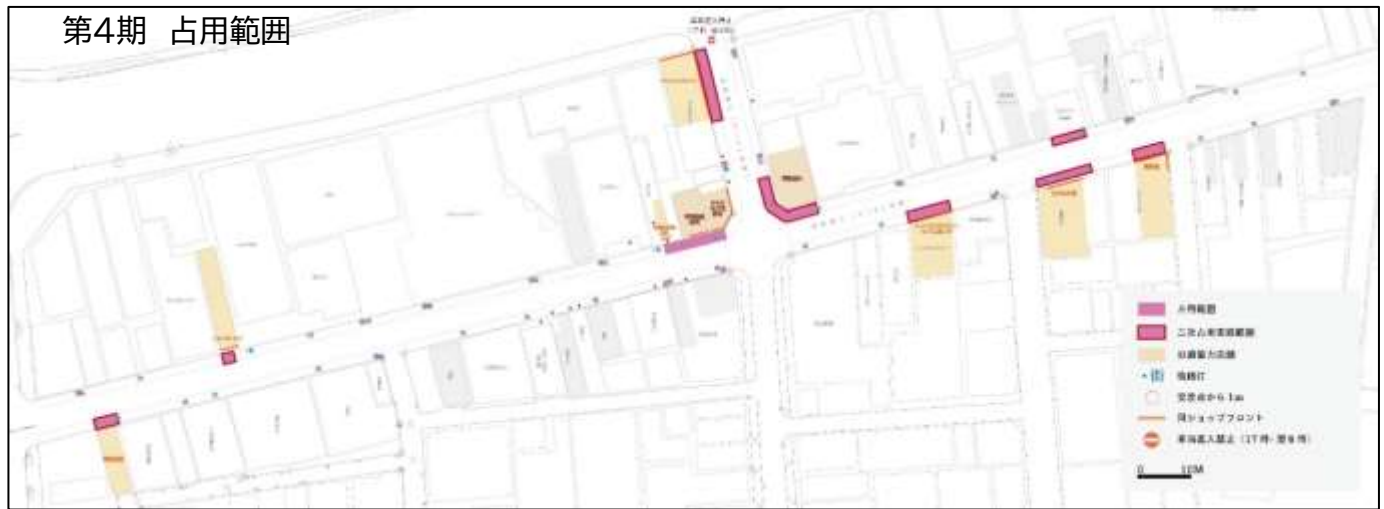


- 1 車両通行止の17時にテーブルを設置
- 2 街灯で界隈MAPを発見
- 3 MAPを見て気になるお店へ
- 4 好みの街角で会話に花を咲かせる
- 5 定期巡回でゴミ回収&消毒
- 6 界隈飲食店が撤収&保管

# ⑦仲町通りほこみち指定

## 「しのぼずナイトテラス」 → 令和5年12月「歩行者利便増進道路」指定

これまで行ってきた「ガイトウスタンド&テラス」等のまちづくりの取り組みを、より日常的かつ持続可能にしていくために、区と「しのぼずいけまち研究会」が連携し、「歩行者利便増進道路」の指定を見据えた道路空間利活用のあり方を探る実証実験を実施してきた結果を踏まえ、令和5年12月にほこみち路線に指定された。



第1期	第2期	第3期	第4期
<p>占用範囲: 片側1.5m</p>	<p>占用範囲: 片側2m</p>	<p>占用範囲: 片側2m+ガイトウスタンド</p>	<p>占用範囲: 両側1.5m</p>



## ⑧都道452号線 みちひろば

### ■東京藝術大学 藝祭2023神輿の展示

#### 実施概要

日時 令和5年9月3日(日)

場所 都道452号線  
(東京藝術大学 美術学部・音楽学部の間)



### ■ 将来、目指したい方向性:藝大アートストリート みちひろば

道路をアート空間に変えることで、日本の芸術文化の次代を担う藝大生の作品やアートパフォーマンス等の藝大からあふれ出た芸術文化の魅力を、上野公園を訪れた外国人を含む多様な観光客等に対して発信する。

上野恩賜公園と隣接しており、生活と文化芸術の融合を楽しめる場として、また、国籍や障がいの有無、世代を超えて楽しむことができる芸術作品やパフォーマンス等を通じて多種多様な人々が自由に参加し交流する場として、特別な空間である「みちひろば」を創出し、芸術の持つ力と役割を社会に向けて強く発信していくことを目指す。

# ⑨おかちまちパンダ広場エリアマネジメント

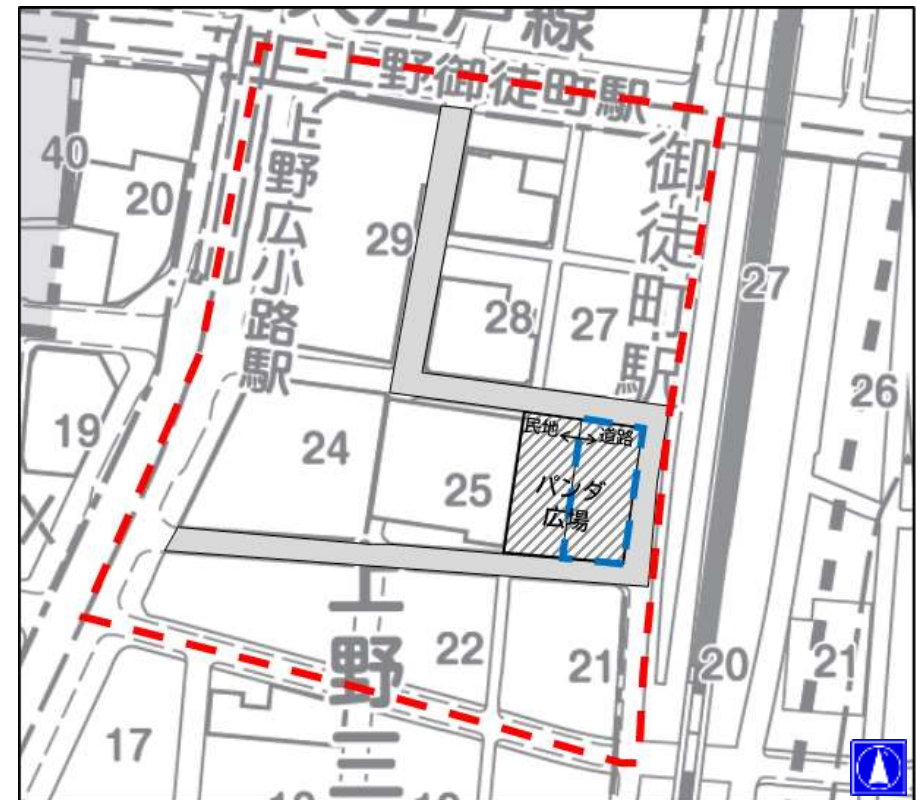
## ■御徒町駅周辺地区における都市再生整備計画の策定

➔パンダ広場における道路空間と民有地の一体的な活用によるまちの魅力や賑わいの向上を目指す

- 令和3年度より地元商店会による実証実験を重ね安全性等の検証を実施。
- 令和5年12月、道路管理者及び交通管理者よりパンダ広場における道路占用許可特例について同意が得られ、都市再生整備計画の策定及び道路占用許可特例の運用が開始された。

名称	御徒町駅周辺地区 都市再生整備計画
事業主体	御徒町駅南口商店会
計画期間	5年
事業内容	道路占用許可特例を活用した食事施設の設置により、魅力的で賑わいのある空間を創出する

エリアマネジメント	
収益活動	公益活動
食事施設の設置 (キッチンカー、テーブル、椅子等)	清掃、樹木の剪定、放置自転車対策、舗装・街路灯等の点検 など



■凡例	
---	都市再生整備計画の区域 (御徒町駅南口商店会によるエリアマネジメント活動の範囲)
---	道路占用許可特例の範囲
▨	パンダ広場(収益活動及び公益活動の範囲)
▭	周辺道路(公益活動の範囲)

## 実証実験の様子



キッチンカー、テーブル、椅子の設置



大道芸によるパフォーマンス活動