

未就学児の移動経路における点検箇所及び対策状況（令和3年9・10月）
〔保育園、幼稚園、こども園〕

点検箇所		状況・内容	対策済みの内容
共生保育園 周辺	橋場2丁目つくし薬局前 横断歩道	信号がなく、スピードを出している車が多く危険だと感じる。	・横断歩道（白線）の引き直し（浅草警察署） ・電柱幕の設置による注意喚起（区交通対策課）
	白髭橋前明治通り交差点	車の交通量が多く、信号が変わるタイミングが早い為、園児が渡り切れないことがある。	保育園による安全確保の徹底
	橋場1丁目6番（今吉柳 通り）	信号がなく、スピードを出している車が多く危険だと感じる。	ステッカーの設置による注意喚起（区交通対策課）
はぐはぐ キッズ 浅草橋 annex 周辺	柳北公園（浅草橋5丁目 1-35）	公園内をスピードを出した自転車が通行することがあり危険性である。公園内は色々な保育園が活動している。保育士が気を配っているが、突発的で危険である。	巡回警備の実施により解消を図る（区公園課） 保育園による安全確保の徹底
	浅草橋5丁目4番	福井町通りの小さな店舗から鉄の棒が道路に飛び出している。子ども頭の高さのため危険である。	建物所有者に撤去を要請していく（連絡調整中）（区道路管理課）
根岸 幼稚園 周辺	日暮里方面から言問通りに 曲がる横断歩道	車が減速せずにカーブを曲がってきたり、横断歩道上で車が止まり、信号機が見えないことが多い。	幼稚園による安全確保の徹底
	根岸小学校前のカーブ	車が減速せずにカーブを曲がってくるため、ガードレールはあるが、曲がり損ねた場合、危険である。	幼稚園による安全確保の徹底
	根岸3丁目7-11付近	狭い道に車両が入ってくるため、すれ違う際に危険である。	自転車ストップマーク（白線）を引き直し済（下谷警察署）
田原 幼稚園 周辺	雷門1丁目5-21周辺 （浅草通り沿い）	浅草通りと幼稚園の正門に面している道の交差点において、自転車同士の出会い頭の衝突が起こりやすく、危険である。	ステッカーの設置による注意喚起（区交通対策課）
	寿3丁目21番周辺	路上駐車が多く、車や自転車が来るのが見えにくい場所が多い。	電柱幕の設置による注意喚起（区交通対策課）
	浅草周辺	歩道を走る自転車がが多く、子供と手をつないでいても危険に感じる人が多い。	幼稚園による安全確保の徹底
	寿4丁目5	運輸会社などがあり荷物の出し入れや大型トラックが止まっていることが多く、道幅が広い為、道を渡る際、車で見えないことも多い。	運輸会社に駐車位置の配慮を要請済（蔵前警察署）
たいとう こども園 周辺	入谷1丁目交差点	昭和通りと言問通りの交差点のあたりは自転車の通行量が多く歩行者通行時危険である。	交通安全指導の継続（下谷警察署） こども園による安全確保の徹底
	入谷3丁目開発工事付近	高層マンション建設が複数あり大型重機の出入りがあり危険である。	こども園による安全確保の徹底
	下谷3丁目当園前	当園前から金杉通りに抜ける道が三叉路になっている為横断の時危険である。	電柱幕の設置による注意喚起（区交通対策課）