

「台東区町会連合会との語る会」

《 浅草橋地区町会連合会 》

日時：7月4日（金） 午前10時から（会場：浅草橋区民館）

◇公園の占用申請について

質問	回答	対応
<p>公園の使用について、「1か月前の申請では、町会が使用したい場合も先に区の行事等が入っていたら使用できない」とのことでした。</p> <p>柳北公園は一時避難場所にもなっており、様々な催し物も行っています。町会利用についても、区と同じように優先していただけるようお願いします。</p>	<p>区立公園の占用については、多くの団体から申請があるため、占用したい日が重なった場合には調整させていただいています。</p> <p>占用申請の受付は1か月前からとなりますが、事前の相談はそれ以前から受け付けており、ご希望日程の聞き取りや実施内容をお伺いし、可能な限り実施に向けて相談に応じています。</p> <p>町会の定例的な年中行事等で公園を使用する予定があるときは、お早めに公園課までご相談ください。</p>	◎

◇災害後を想定する事前復興計画について

質問	回答	対応
<p>近年、南海トラフ地震や首都直下型地震が危惧されています。東京都では、「東京都震災復興マニュアル」が策定されていますが、台東区では震災復興マニュアル等はどのように策定されているのでしょうか。</p> <p>また、災害後を想定した事前復興計画の想定、例えば仮設住宅の設置や廃棄物の仮置場・処分場、食料の配布、住宅・仕事の支援、ライフラインの緊急対応拠点等の具体的な計画があればご教示ください。</p>	<p>区の地域防災計画では、大規模災害発生時、災害対策本部を設置して災害対応にあたります。そして区内被害の状況により、被災後1週間後を目途に災害復興本部を設置して基本方針を定め、その後、災害復興計画を策定することとしています。</p> <p>また都市復興と生活復興ともに、区民生活全般に関わることから、区では震災復興マニュアルを策定し、復興業務やそのタイムライン、庁内の役割分担を定めています。</p> <p>仮設住宅の設置については、東京都と連携して、応急的な住宅の迅速な供給を図ります。また、災害廃棄物の仮置場については、「台東区災害廃棄物処理計画」にてその内容を定めて事前の準備を進めています。さらには、災害後であっても通常の区役所業務の継続が図れるよう「業務継続計画」を策定しています。</p> <p>重大な被害を受けたまちや人々の生活を震災前の平穏な状態に戻せるよう、国や都、ライフライン事業者などと連携して、被災前の平時から必要な施策をこれからも実施してまいります。</p>	<p>—</p>

◇マンションの町会退会について

質問	回答	対応
<p>昨年末に、1つのマンションの管理会社から「町会を退会したい」と届けがありました。また、マンション建設をする際に、町会費のことなど事前の話し合いをしていますが、その後転売され、新しいオーナーからは町会費を払ってもらえないケースもあります。</p> <p>そのようなことは区内各所で起きていると思いますが、区としてどのような対応を考えているのかお伺いします。</p>	<p>区では集合住宅建設時から建築主等に対し、入居者の町会への加入に関する必要な協力をお願いしているところです。</p> <p>また、最近では集合住宅一棟が売却され、それまでの協議や合意した内容を破棄された事例や、町会を退会されてしまうケースなどもあります。区でも竣工前に所有者変更の報告を受けた際には、従前の取り決めを引き継ぐようお願いしています。</p> <p>その他の取組みとして、昨年10月から「地区別町会案内図」を転入された方に向けて配付し、お住まいの場所がどこの町会に属するかを案内しています。また現在、建築主やオーナー等の業者向けに、町会の役割や活動を理解していただけるようなチラシの作成を進めているところです。</p> <p>さらに、町会のホームページやSNSを活用して情報発信をすることも、町会活動を理解してもらうための有効な手段であると考えています。</p> <p>引き続き、町会活動が活性化するよう支援してまいります。</p>	<p>—</p>

◇めぐりんの減便について

質問	回答	対応
<p>ここ最近で、南めぐりんが1時間に4本から3本に、ぐるーりめぐりんも時間帯にもよりますが、1時間に3本から2本程度に減便になりました。</p> <p>運転士の確保が難しいと聞きましたが、減便は一時的なものではないのでしょうか。できれば元の便数に戻していただけないでしょうか。</p> <p>また、将来的には運転手がいらない自動運転などはお考えでしょうか。</p>	<p>近年、バス運転手不足が深刻化しています。「めぐりん」においても運転手の離職防止を図るため、労働時間の縮減など労働環境の改善について運行事業者と協議を行い、これまで減便を伴うダイヤ改正を実施してまいりました。南めぐりん、ぐるーりめぐりん共に多くの方にご利用いただいておりますが、減便前の便数に戻すことは現状難しい状況です。</p> <p>皆様にはご不便をおかけいたしますが、ご理解のほどよろしくお願いいたします。</p> <p>なお自動運転については、将来的に考える必要があると思います。また昨年度、上野の山と谷中で「グリーンスローモビリティ」の実証実験を行いました。</p> <p>このような実験を通して、交通手段として将来的にどのような方法が考えられるか検討していきたいと思っております。</p>	<p>△</p>

◇綺麗な街づくりについて

質問	回答	対応
<p>これまで鳩の糞対策、カラスのごみ袋荒らし対策等に追われていましたが、最近ねずみが町中を走り回り、道路に糞やごみを散らかして困っています。</p> <p>区のホームページを拝見しましたが、なかなか良い対策が思いつかないので、町会や個人でできる対策を教えてください。</p>	<p>ねずみへの最も効果的な対策は、「餌となるものを無くす」「巣を作らせない」といった環境対策です。屋外のねずみはごみを餌としているため、餌となるごみを管理することが生息数を減らすために最も重要です。特に、生ごみはフタ付きのごみ箱や密閉した容器に保管し、ねずみの餌にならないようにしていただければと思います。またねずみは、餌がある場所近くの植え込みや物陰などに巣穴を作ります。</p> <p>区ではご相談に応じ、地域のねずみの生息調査なども実施しています。また、町会の回覧で使用いただけるパンフレットも用意できますので、担当の生活衛生課へご相談ください。</p>	<p>—</p>

◇清掃リサイクル推進協議会について

質問	回答	対応
<p>先日総会があり、会計の内容を確認したところ、その主な支出内容が「普及宣伝費」と「表彰経費」でした。</p> <p>普及宣伝費は「ごみ減量やりサイクルの推進に資する啓発用品の作成」とあり、啓発内容は「ごみの分別、粗大ごみについてチャットボットに聞いてみよう！」などのPR広告を入れた水切りネットの作成でした。これは区が行ってしかるべきものであり、各地区から会費を徴収する本協議会の予算で行うことに疑問があります。</p> <p>また、表彰に関しても毎年推薦の依頼がありますが、清掃リサイクル課で行っている集団回収の感謝状との違いがないのではないかと思います。</p> <p>この団体の成り立ち、目的、活動内容等はどのようなものでしょうか。表彰を統一するなど、必要に応じた見直しを行っていただきたいと思います。</p>	<p>本協議会は、平成12年の清掃事業移管に伴い東京都清掃局から区に引き継がれ、「地域の生活環境の向上を目的に、ごみの減量やりサイクルの推進等の自主活動を行うとともに、区の清掃やりサイクル事業に協力すること」を目的とし、地域の皆様によって組織されている協議会です。そして、各地区からの会費と区からの補助金、各2分の1ずつを財源にして運営されています。</p> <p>現在の主な活動は、役員が参加する清掃施設の見学会や、区の清掃事業に関する普及啓発、並びに清掃功労者に対する感謝状の贈呈などを行っています。</p> <p>区としては、この協議会の活動を通じて、皆様に区の清掃やりサイクル事業にご協力いただいていることに感謝しています。今後の活動に関しましては、一度ご相談に伺いたいと思います。</p> <p>※令和7年7月、質問者に状況を伺い、今後協議会の理事会を通して改善を図っていく予定です。（台東清掃事務所）</p>	<p>◇</p>

◇隅田川親水テラスへのスロープ設置について

質問	回答	対応
<p>以前も要望しておりますが、「浅草橋駅周辺のまちづくり勉強会」の結論としても、親水テラスへのスロープの必要性を訴えています。</p> <p>浅草橋地区には、柳北公園と御蔵前公園がありますが、親水テラスも重要な憩いの場として地域の人々に親しまれています。残念ながら親水テラスに入るには、2つの公園と違って階段を昇り降りする必要があり、乳母車で子供と一緒に行くには負担が大きく、足が遠のくような環境でもったいないと思います。</p> <p>地域にとって重要な公園の一つである親水テラスをより身近に利用できるよう、浅草中学校先の場所にスロープを設置していただきたくお願いします。</p>	<p>区では隅田川を管理している東京都に対し、以前から当地区の勉強会の検討内容の共有や、ご提案いただいているスロープ設置の要望について働きかけを重ねており、先月も実現に向けて協議を実施してまいりました。都においても、隅田川テラスへの動線のバリアフリー化の重要性を認識しており、当地区におけるスロープ設置の可能性について検討をしていると聞いています。</p> <p>今後も誰もが安全・安心にテラスを利用しただけできるよう、スロープ設置の実現に向けて積極的に都に働きかけてまいります。</p>	<p>●</p>