

平成29年度 施策評価シート

<p>[施策No.] [施策名]</p>	<p>[22] 都市基盤の充実</p>				<p>主管</p>	<p>都市づくり部</p>
<p>都市計画課</p>						
<p>長期総合計画体系</p>	<p>[将来像] II いきいきとした個性あるまち [基本目標] II-1. 個性を活かしたまちづくりの推進 [小柱] (1)暮らしを支える都市基盤の充実</p>					
<p>10年後のめざす姿</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域特性を踏まえたにぎわいの「拠点」づくりが一層促進されるとともに、公共交通網による有機的なネットワーク化が図られています。 ● 観光バス対策が適切に講じられるとともに、安全で快適な自転車利用環境が創出されています。 					
<p>施策の概要</p> <p>主な取り組み</p>	<p>① 魅力あるにぎわいの拠点づくり</p>	<p>⑥ 観光バス対策の推進</p>				
	<p>② 循環バス新路線の開業</p>	<p>⑦</p>				
	<p>③ 交通ネットワークの充実</p>	<p>⑧</p>				
	<p>④ 水上交通の活性化</p>	<p>⑨</p>				
	<p>⑤ 安全な自転車利用環境の整備</p>	<p>⑩</p>				
	<p>* 施策を構成する行政計画事業の進捗は、裏面「行政計画事業」を参照。</p>					
<p>施策の執行状況</p> <p>施策の指標</p>	<p>指標名</p>	<p>計画策定時 (26年度末)</p>	<p>目標 (36年度末)</p>	<p>27年度</p>	<p>28年度</p>	
	<p>循環バス乗降客数</p>	<p>年136万人</p>	<p>年180万人</p>	<p>年1,411,913人</p>	<p>年1,778,226人</p>	
	<p>放置自転車台数</p>	<p>3,300台</p>	<p>減少</p>	<p>2,272台</p>	<p>1,955台</p>	
<p>評価結果</p> <p>A</p> <p>A 順調である B 一部課題がある C 課題がある</p>	<p>(施策の指標の実績、構成する行政計画事業の進捗・成果・課題等を踏まえて評価)</p>					
	<p>平成28年1月に循環バスの新路線「ぐるーりめぐりん」を開業したことにより、公共交通によるネットワーク化が順調に進み、施策の指標である循環バス乗降客数も年々増加し、目標に近付きつつある。放置自転車台数については、各種対策の効果から年々台数が減少している。併せて、28年度に区道の左衛門橋通りと親疎通りの車道部分に自転車走行空間を整備したことにより、歩行者及び自転車双方が安全かつ快適に通行できる環境の確保が図られている。観光バス対策としては、28年度に乗降場の分離やインターネットを使用した予約システムを導入するなど、安全で安心な来訪環境の整備に取り組んでいる。また、迷惑な駐停車等の防止を図ることを目的とした「東京都台東区観光バスに関する条例」を制定するなど、交通負荷の軽減による良好な生活環境の実現に向けた対策が着実に進んでいる。</p>					
<p>学識経験者からの意見</p>	<p>にぎわいの拠点づくりでは、浅草地区の整備が順調に進捗していることは評価できる。浅草地区の観光バス対策も平成28年度には改善への取り組みが開始され、一定の効果がみられる。にぎわいの拠点づくりとして、浅草地区への集中傾向にあると思われるが、区内の回遊性を高めるためにも、上野・御徒町地区、浅草橋地区の整備及び拠点間の街路整備(道路空間の質的向上)について再検討する必要がある。循環バスの新路線の開業によって利用客数が大幅に増加し、36年度目標に迫っている。循環バスの運行回数を増やして利便性を高めることなども、高齢化に伴う自転車から循環バスへの利用転換への対応につながる。また、上野・御徒町地区や浅草橋地区の来街者と浅草地区の観光客の特性を考えると、上野・御徒町や浅草橋では観光バスよりも個別行動者が多いと考えられ、循環バスのルート等の見直しによる回遊性の向上も検討してみる必要がある。</p> <p>自転車レーンの整備が進められ、違法駐輪台数が低減していることは評価できる。自転車利用者が増えているのであれば、一層の自転車レーンの整備を検討すべきであろう。</p> <p>また、地籍調査の推進についても評価できるが、地籍調査未実施区域については、今後30年以内に70%の確率で起こるとされる首都直下地震の対策として、木造住宅密集地域(根岸・谷中地区等)を優先的に事業量の拡大が望まれる。</p>					

施策を構成する行政計画事業の進捗

	(事業No.) 行政計画事業名	所管課	現況 (26年度末)	計画事業量	年度別 事業計画	27年度	28年度	29年度 (見込み)	
					目標	実績	目標	実績	目標
1	(66)御徒町駅周辺地区整備	まちづくり推進課	御徒町駅周辺地区整備 推進	推進	目標	推進	推進	推進	
					実績	推進	推進	推進	
			目標						
			実績						
2	(67)北部地区まちづくり推進	都市計画課	地域整備方針の検討 —	実施	目標	実施	実施	実施	
		地区整備課	簡易宿所転換助成件数 6件(累計58件)	45件 (累計103件)	目標	15件 (累計73件)	15件 (累計88件)	15件 (累計103件)	
					実績	7件 (累計65件)	5件 (累計70件)	15件 (累計85件)	
		地区整備課	不燃建築物への建替え —	600㎡	目標	調査・検討	300㎡	300㎡	
					実績	調査・検討	0㎡	600㎡	
		3	(68)地籍調査	道路管理課	街区調査 0.4km ² 立会い調査	街区調査 0.4km ²	目標	(0.4km ²) 測量作業	0.4km ² 立会い調査
実績	(0.4km ²) 測量作業						0.4km ² 立会い調査	(0.4km ²) 測量作業	
	※ 街区調査については、2ヶ年で記載事業量を実行するため、27、29年度は()表示としています。			目標					
	実績								
4	(69)循環バス新路線の開業	交通対策課	—	新路線 開業・運行	目標	開業	運行	運行	
					実績	開業	運行	運行	
			目標						
			実績						
5	(70)自転車のセーフティ利用促進	交通対策課	—	自転車安全利用促進条例 制定	目標	制定	—	—	
					実績	制定	—	—	
				安全意識向上に向けた普及啓発 実施	目標	実施	実施	実施	
					実績	実施	実施	実施	
				点検整備等支援 実施	目標	実施	実施	実施	
					実績	実施	実施	実施	
6	(71)自転車等駐車場の整備	交通対策課	自転車等駐車場 30か所	推進	目標	推進	推進	推進	
					実績	推進	推進	推進	
			目標						
			実績						
7	(72)タウンサイクル	交通対策課	タウンサイクル 拠点20か所	推進	目標	推進	推進	推進	
					実績	推進	推進	推進	
			目標						
			実績						

施策を構成する行政計画事業の進捗

	(事業No.) 行政計画事業名	所管課	現況 (26年度末)	計画事業量	年度別 事業計画	27年度	28年度	29年度 (見込み)	
8	(73) 自転車走行空間 整備	交通対策課	—	自転車走行空間	目標	調査・検討	検討・整備	検討・整備	
				調査・検討・整備	実績	調査・検討	検討・整備	検討・整備	
						目標			
						実績			
						目標			
						実績			
9	(74) 浅草地域観光バ ス対策の推進	交通対策課	—	観光バス対策	目標	計画検討	計画策定	推 進	
				計画検討・計画策定・推進	実績	計画検討	計画策定	推 進	
						目標			
						実績			
						目標			
						実績			
10	(41) 船着場の活用< 再掲>	道路管理課	旅客船の運航 運 航	運 航	目標	運 航	運 航	運 航	
					実績	運 航	運 航	運 航	
						目標			
						実績			
						目標			
						実績			